

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Труд

Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ с 19 февраля 1921 года | № 61 (15886) | Среда, 14 марта 1973 года | Цена 2 коп.

НЕФТЯНИКИ НАМЕЧАЮТ ВЫСОКИЕ РУБЕЖИ ● В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ — КАЧЕСТВО ● ОБЕД НА ГЛУБИНЕ 480 МЕТРОВ ● ПАРОМ «САХАЛИН-1» В ПУТИ



ВАХТА ПЯТИЛЕТКИ

Трудящиеся страны горячо поддерживают призыв коллектива Московского автозавода имени Лихачева провести 21 апреля коммунистический субботник.

● **МОСКВА**

Пятьсот автомобилей «Москвич», 510 детских педальных автомобилей, сорок комплектов важнейших узлов и агрегатов для силосоуборочного комбайна «Вихрь», на многие тысячи рублей запасных частей и товаров широкого потребления выпустит коллектив Московского автозавода имени Ленинского комсомола в день коммунистического субботника.

Это было решено на общезаводском митинге.

● **БЕЛГОРОД**

Горняки комбината «КМАруда», крупнейшего на Курской магнитной аномалии, обязались добиться 21 апреля самых высоких показателей. Они решили добыть и отправить доменщикам 12 эшелонов металлургического сырья, на один эшелон больше задания.

● **КАЛИНИНГРАД**

Днем наивысшей производительности труда решил сделать 21 апреля коллектив Калининградского рыбоконсервного комбината, поддержавший инициативу московских автозаводцев.

Коллектив калининградского завода «Стройдормаш» 21 апреля будет работать на сэкономленных материалах и электроэнергии и соберет одну маркировочную дорожную машину, выпустит товаров широкого спроса на 1.000 рублей, высадит на заводской территории 600 деревьев и кустарников. В фонд пятилетки поступит в этот день 3.500 рублей.

● **ЯКУТСК**

Первым в Якутии горячо откликнулся на патриотический почин коллектива Московского автозавода имени И. А. Лихачева провести 21 апреля коммунистический субботник экипаж драги № 201 прииска «Ирелях» объединения «Якуталмаз».

Инициативу москвичей также поддержали горняки рудника «Айхал».

С ПЕРВОГО ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ

На Кременчугском автомобильном заводе состоялось обсуждение работы коллектива по повышению качества выпускаемой продукции. Сложившаяся на предприятии система контроля за качеством очень поучительна.

В прошлом году коллектив ордена Ленина Кременчугского автозавода взял обязательство увеличить ресурс автомобилей к концу нынешней пятилетки на 54 процента и только за счет сокращения затрат на капитальный ремонт сэкономить народному хозяйству страны около 80 миллионов рублей. Инициатива ярославского объединения «Автодизель» и Кременчугского автомобильного завода была, как известно, одобрена Центральным Комитетом КПСС.

— Весь коллектив нашего предприятия принимает широкое участие в контроле за качеством выпускаемой продукции,— рассказывает директор КрАЗа Герой Социалистического Труда **И. М. Приходько.**— Существующая на заводе система имеет три слагаемых. Мы внимательно изучаем надежность автомобилей, которые длительное время находятся в эксплуатации, тщательно контролируем мероприятия по улучшению качества и продлению сроков службы автомобилей и, наконец, следим за неукоснительным выполнением технологии производства.

Саратовскую систему бездефектного изготовления продукции и сдачи ее с первого предъявления автозаводцы начали внедрять уже в 1965 году. Теперь по ней работают все цехи предприятия, находящиеся в сфере основного производства. В прошлом году, например, с первого предъявления было сдано 95,2 процента всей продукции.

На предприятии из года в год растет число рабочих, которые пользуются особым доверием дирекции завода и продукция которых не подлежит техническому контролю. Право самоконтроля теперь имеет свыше 600 рабочих различных профессий. Каждому из них выплачивается 10 процентов надбавки к месячной зарплате. Существует также определенная система морального стимулирования.

И вот результат. Автомобиль КрАЗ-255-Л в декабре прошлого года удостоен государственного Знака качества. Первую категорию качества имеют автомобили КрАЗ-256-Б, КрАЗ-257 и КрАЗ-258. На заводе ведется самая активная подготовка к аттестации на государственный Знак качества большегрузного автосамосвала КрАЗ-256-Б.

Большой экономический эффект ожидается от технического перевооружения предприятия.

Дальнейшая программа повышения ресурса автомобилей КрАЗ предусматривает выпуск машин, которые проходили бы 200 тысяч километров до капитального ремонта.

Н. ТКАЧЕНКО.

КРЕМЕНЧУГ, 13 марта.

НА ПОТОКЕ — ЦВЕТНОЙ ЦЕМЕНТ

КРУПНЕЙШИЙ НА ВОСТОКЕ СТРАНЫ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ЦВЕТНОГО ЦЕМЕНТА ВСТУПИЛ В СТРОЙ НА САСТОБИНСКОМ ЦЕМЕНТНОМ ЗАВОДЕ. ЕЖЕГОДНО ОН БУДЕТ ВЫПУСКАТЬ ОКОЛО 140 ТЫСЯЧ ТОНН БЕЛОГО, ЗЕЛЕНОГО, ТЕМНО-КРАСНОГО И ЖЕЛТОГО ЦЕМЕНТА.

Все виды сырья для них добываются на территории республики. Такая многоцветная продукция нового комплекса предназначается для строителей архитектурных ансамблей в городах Казахстана, Средней Азии и Сибири.

В. ИВАНОВ.

АЛМА-АТА.

●

«РАДУГА» — ПОДЗЕМНОЕ КАФЕ

ПРОФСОЮЗНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ ЗАПОРОЖСКОГО ЖЕЛЕЗОРУДНОГО КОМБИНАТА БОЛЬШОЕ ВНИМАНИЕ УДЕЛЯЮТ УЛУЧШЕНИЮ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ ГОРНЯКОВ.

Не так давно по их инициативе на глубине 480 метров открыто кафе «Кристалл». Сейчас на 400-метровой глубине появилось кафе «Радуга». Переливы яркого света электрических ламп действительно напоминают радугу. Здесь могут одновременно пообедать 48 человек.

А. КОНОВАЛЕНКО.

ЗАПОРОЖЬЕ.

С НИХ БРАТЬ ПРИМЕР!

ПОБЕДИТЕЛИ ВСЕСОЮЗНОГО СОРЕВНОВАНИЯ БУРОВЫХ БРИГАД ОБМЕНИВАЮТСЯ ОПЫТОМ

ЭТО уже стало доброй традицией: ежегодно лучшие буровые мастера страны собираются в Министерстве нефтяной промышленности СССР на свой рабочий совет. И такой же доброй традицией стало называть на этих советах рубежи, о которых раньше приходилось разве что мечтать. Скажем, в прошлом году лучшие буровые бригады Тюмени решили пройти по 50—60 тысяч метров пород. Нынче бригада Нижневартовского управления буровых работ, которой руководит Герой Социалистического Труда Г. М. Левин, решила довести проходку до 75 тысяч метров.

Чтобы отчетливее понять значение этой цифры, вспомним 1966—1967 годы—первые годы освоения тюменской нефтяной целины. Лучшие показатели буровых бригад тех лет — 30—40 тысяч метров. И вот сегодня, через какие-нибудь пять-шесть лет,—более 70 тысяч метров проходки в год!

Отличная работа многих буровиков позволяет нефтяникам из года в год увеличивать прирост нефти. Нынче он должен быть равен 30 миллионам тонн. Откроем статистический справочник: такое количество нефти наша страна выработала в первую послевоенную пятилетку за один год. При этом 24 миллиона тонн прироста падает на Тюмень. И особенно отрадно, что именно тюменские буровики идут в авангарде борьбы за повышение скоростей проходки.

О том, как лучше организовать соревнование за успешное выполнение и перевыполнение планов буровых работ в третьем, решающем году пятилетки, как добиться того, чтобы достижения лучших стали нормой для всех бригад, какие резервы еще предстоит использовать, шел вчера разговор на совещании передовых мастеров бурения. Совещание открыл министр нефтяной промышленности СССР В. Д. Шашин.

А резервы в бурении есть, и немалые. На совещании приводился такой факт. На Усинском месторождении объединения «Коминефть» одна из бригад достигла скорости в 1.100 метров на станок в месяц. Остальные — по 400 метров. А всего в управлении буровых работ три бригады. О каком же соревновании, справедливо отмечалось на совещании, может идти речь, когда при одинаковых условиях три бригады достигают столь разных результатов? Это в масштабе одного управления. А отрасли в целом? Так, у лучших буровых бригад Тюмени производительное время достигает более 90 процентов. А в среднем по министерству — около шестидесяти. Сравнение только этих цифр легко объясняет причину невыполнения некоторыми буровыми бригадами планов и социалистических обязательств в прошлом году.

Буровые мастера справедливо говорили о том, что нельзя называть себя передовиком, если ты не помог отстающему товарищу, если не передал ему свой опыт, свои знания. В прошлом году в объединении «Куйбышевнефть» несколько руководителей бригад перешли в коллективы, из года в год не выполнявшие своих планов. За год все они вышли в число передовых. Когда-то хронически отстававшая бригада под руководством нового мастера И. Г. Феклова дала сверх плана две тысячи метров проходки, сэкономила 495 тысяч рублей за год.

В обращении, принятом на совещании, ко всем буровым бригадам страны говорится:

— Мы обязуемся передать опыт своей работы не менее 2—3 бригадам и вывести их на уровень наших результатов.

Основа успеха проходчиков земных недр — быстрейшее освоение передового опыта, организация действенного соревнования среди вахт за достижение наилучших показателей в сутки, неделю, месяц.

Участники совещания обратились с призывом ко всем буровикам отрасли работать в третьем, решающем году пятилетки под девизом: Сооружать буровые, бурить и осваивать скважины быстрее, с наименьшими затратами!

Р. УРМАНЦЕВ.

На снимке: лучшие мастера буровых и вышкомонтажных бригад (слева направо) М. Салманов (объединение «Азнефть»), Ф. А. Исхаков («Коминефть»), А. С. Климович («Мангышлакнефть»), И. М. Лестев («Нижневолжскнефть»), М. Л. Хисматуллин («Башнефть»), Г. Б. Багманов («Татнефть»), Т. М. Вильданов («Башнефть»), З. А. Зейналов («Каспморнефть»), Е. К. Мурзин («Оренбургнефть»), Р. С. Салахутдинов («Татнефть»), П. В. Кузив («Укрнефть»), Ю. Н. Гертнер («Куйбышевнефть»), П. П. Касьянов («Сахалиннефть»), А. П. Холопов («Саратовнефтегаз»), М. П. Гринь («Татнефть»), Н. И. Сигаев («Грознефть»), В. Х. Гайнуллин («Удмуртнефть»), А. А. Евтушенко («Ставропольнефтегаз»), В. М. Агеев («Нижневолжскнефть»), Э. Н. Боровиков («Туркменнефть»), Г. М. Долгатов («Дагнефть»), А. М. Ефимов («Беларусьнефть»), П. М. Жарко («Краснодарнефтегаз»), В. С. Горбачев («Татнефть»), Х. Джалилов («Таджикнефть»), С. Нагиев («Азнефть»).

Фото Н. ПРИВАЛОВА.

ДОРОГА ЧЕРЕЗ ПРОЛИВ

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ПРИЧАЛЬНЫХ СООРУЖЕНИЙ ПАРОМНОЙ ПЕРЕПРАВЫ ВАНИНО—ХОЛМСК

ЕЖЕДНЕВНО Сахалинское пароходство получает сотни радиограмм. Их посылают корабли, приписанные к этому морскому ведомству, бороздящие воды морей и океанов планеты. И всякий раз из потока депеш радиооператоры выделяют ту, что подписана капитаном парома-ледокола «Сахалин-1» В. Былковым. Работники пароходства, строители паромной переправы Ванино—Холмск с неослабным вниманием следят за тем, как проходит рейс уникального судна через два океана и пять морей.

Язык радиограмм — спокойный, деловой. Плавание проходит нормально. Паром огибает южную оконечность Африки. Впереди кратковременные стоянки на острове Маврикий, в Сингапуре. В первых числах апреля «Сахалин-1» ожидают в порту приписки.

УЖЕ ПОСТРОЕНЫ береговые устои. Встал на стальные ноги начиненный автоматикой центральный пульт управления. Поднялись корпуса складских помещений, управленческое здание. Подошли к морскому прибою железнодорожные пути. Почти все готово к приему парома. Чуть отстали лишь работы по углублению дна. День и ночь гремят взрывы. Но дело подвигается не так быстро, как бы этого хотелось. Начальник стройуправления № 410 треста «Сахалинтрансстрой» Л. Колесников жалуется на обстановку, в которой приходится вести буро-взрывные операции:

— Большого фейерверка тут не устроишь, сами видите, в каком соседстве мы работаем, — он бросил взгляд в сторону стоящих невдалеке у пирса морских теплоходов. (Надо заметить, что за все время строительства объекта переправы Холмский торговый порт ни на минуту не прекращал своих операций). — А малыми дозами взрывчатки темпов не дашь.

— Но это еще полбеды, — включается в беседу бригадир монтажников-бетонщиков Б. Шашнин. — Были бы помощнее буровые станки, дела пошли бы веселее. А что геологи? — спросил он неожиданно Колесникова.

— Обещали выручить.

Геологи сдержали обещание. Прослышав о нуждах стройки, они прислали в порт автомобиль «Урал» с мощной стационарной буровой установкой. Но вот задача — как использовать сухопутную машину для бурения морского дна? Пришлось инженерам поломать голову. Выход был найден. На переходных мостах, соединивших устои, сделали деревянный настил. Стотонный плавучий кран, изготовленный нашими друзьями из ГДР, легко, как игрушку, поднял на канатах буровую установку геологов и перенес ее с пирса на импровизированную эстакаду. «Урал» оказал взрывникам большую помощь. «Ложе» для парома сейчас почти готово.

Тревогу вызывает положение дел на материковой части переправы. И хотя построено здесь немало — протянуты стальные нити подъездных путей, сооружен комплекс станционных строений, с берега на причал перекинуты подъемно-опускные мосты, отвоевана у моря солидная территория, работ еще в порту Ванино — непочатый край. Материк безнадежно отстал от острова.

Как же это случилось? У переправы трудная судьба. Причин тут немало. И главная — та, что важнейшей стройке пятилетки с самого начала не уделялось должного внимания как со стороны Министерства транспортного строительства (подрядчика), так и со стороны Министерства морского флота (заказчика).

Вот примеры. Ванинцы били во все колокола, просили предоставить второй плавучий кран грузоподъемностью в 60 тонн. (Заметим, что проекты как раз и предусматривали работу двумя кранами). И лишь в середине прошлого года строители получили... 25-тонный кран на... гусеничном ходу. Пока его установили на понтоны, потеряли месяц. А сколько потеряно по той причине, что механизм очень маломощный!

Чтобы ускорить процесс бетонирования устоев, строители решили применить прогрессивный метод — так называемый метод восходящего раствора. Для этого потребовались дополнительные насосы. Наконец механизмы прибыли в Ванино. Но использовать их было невозможно, насосы оказались непригодными для перекачки раствора. Коллектив строителей постоянно лихорадило из-за недостатка материалов. То не хватает песка, то щебня, то леса для изготовления опалубки. И это несмотря на то, что порт с трех сторон обступила тайга, а рядом находится крупнейший на Дальнем Востоке деревообрабатывающий комбинат.

Сегодня материковая стройка имеет все. Есть материалы, идет непрерывным потоком бетон. Прибыло рабочее подкрепление: большая группа молодых энтузиастов с Украины приехала на берега Татарского пролива. Но значит ли это, что в порту Ванино все проблемы разрешены? У нас такой уверенности нет. Надо еще уложить в причальный пирс и корневой выступ около двух тысяч кубометров бетона, построить центральный пульт управления, смонтировать и отрегулировать узлы автоматики. Короче, работ еще на добрый миллион рублей. Для крупного стройуправления такой объем — не задача. Настораживает другое: в марте по плану ванинцам предстоит освоить всего 146 тысяч рублей. Нетрудно подсчитать, что при таких темпах этот миллион будет освоен не раньше, чем за полгода. Неужели «Сахалин-1» обречен до сентября стоять на приколе в Холмском порту?

Ю. ГОЛУБЦОВ.
[Корр. «Труда»].

В. ФАТЕЕВ,
сотрудник газеты «Советская звезда» города Советская Гавань.

ХОЛМСК — ВАНИНО.

ПЕРЕГОВОРЫ ДЕЛЕГАЦИИ КПСС С ДЕЛЕГАЦИЕЙ ИТАЛЬЯНСКОЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ

13 марта в Кремле были продолжены начавшиеся накануне переговоры между делегацией КПСС во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС тов. Л. И. Брежневым и делегацией Итальянской коммунистической партии во главе с Генеральным секретарем ИКП тов. Э. Берлингуэром.

В ходе переговоров делегации обсудили широкий круг вопросов, интересующих обе партии.

Было условлено опубликовать совместное коммюнике об итогах переговоров.

(ТАСС).

Договор дружбы и братства

13 марта в Колонном зале Дома союзов состоялось торжественное собрание представителей трудящихся Москвы, посвященное 25-летию Договора о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между СССР и Народной Республикой Болгарией.

В президиуме — член Политбюро, секретарь ЦК КПСС Ф. Д. Кулаков, секретарь ЦК КПСС В. И. Долгих, заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР А.-М. Клычев, заместитель Председателя Совета Министров СССР М. А. Лесечко и другие.

Вместе с ними — член Политбюро ЦК БКП Тодор Павлов, посол НРБ в СССР Димитр Жулев, делегация Всенародного комитета болгаро-советской дружбы.

С докладом выступил М. А. Лесечко.

Затем выступил посол НРБ в СССР Димитр Жулев.

(ТАСС).

ПЕРЕГОВОРЫ МЕЖДУ ДЕЛЕГАЦИЯМИ СЭВ И ФИНЛЯНДИИ

12 и 13 марта в Москве состоялись переговоры между делегациями Совета Экономической Взаимопомощи и Финляндской Республики.

В результате переговоров был согласован проект соглашения между Советом Экономической Взаимопомощи и Финляндской Республикой, согласно которому страны — члены СЭВ и Финляндия будут развивать многостороннее сотрудничество в различных областях экономики, науки и техники.

Проектом соглашения предусматривается создание комиссии по сотрудничеству, состоящей из представителей стран — членов СЭВ и Финляндской Республики.

Делегации условились, что проект соглашения они представят своим соответствующим органам для рассмотрения.

Переговоры проходили в дружественной обстановке.

ПОСЛЕДНИЕ ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ИНТЕГРАЦИЯ В ДЕЙСТВИИ

ЛЕЙПЦИГ, 13 марта. Спец. корр. ТАСС А. Григорьев передает:

350.000 квадратных метров площади занимает Международная Лейпцигская весенняя ярмарка нынешнего года. 80 процентов ее выставочной площади отведено для экспозиций социалистических стран, наглядно демонстрирующих успехи социалистической экономической интеграции.

Этой тематике отведен и специальный раздел, расположенный в одном из залов павильона СССР. Здесь представлены около ста видов продукции (в прошлом году их было 18), являющихся результатами кооперации и специализации стран — членов СЭВ.

Вместе с тысячами гостей и посетителей с экспонатами Лейпцигской ярмарки ознакомились первый секретарь ЦК СЕПГ Э. Хонеккер, председатель Совета Министров ГДР В. Штоф и другие руководящие деятели республики.

ПОБЕДА СИЛ ПРОГРЕССА

ДАМАСК, 13 марта. (ТАСС). Референдум, проведенный в Сирии в понедельник по проекту постоянной конституции, расценивается здесь как убедительная победа национальных прогрессивных сил сирийского народа.

По сообщению министра внутренних дел Сирии Али Зазы, из более 2 млн. 85 тыс. человек, принявших участие в референдуме, 97,6 процента отдали свои голоса за конституцию. Референдум, сказал он, продемонстрировал готовность сирийских граждан внести вклад в определение своего будущего, их веру в то, что постоянная конституция явится новым важным этапом в процессе развития страны, будет содействовать ее стабильности и прогрессу. Одобрив проект конституции, подчеркнул министр, сирийский народ сказал «да» президенту САР Хафезу Асаду, Национальному единству и тем достижениям, которых добилась страна в результате осуществленных реформ.

ПРОТЕСТЫ В АВСТРИИ

ВЕНА, 13 марта. (ТАСС). Австрийские молодежные организации, коммунистическая молодежь Австрии и союз студентов-коммунистов выразили протест против начавшегося визита в Вену министра иностранных дел Израиля Аббы Эбана. В письме этих организаций министру иностранных дел Австрии Р. Кирхшлегеру указывается, что Израиль отказывается выполнять резолюции ООН и одновременно продолжает политику агрессии против соседних арабских стран.

К ИТОГАМ ВЫБОРОВ В АРГЕНТИНЕ

БУЭНОС-АЙРЕС, 13 марта. (ТАСС). Кандидат в президенты от «Хустисиалистского фронта освобождения» (ХФО) Эктор Кампора объявлен победителем на состоявшихся в Аргентине в прошлое воскресенье выборах. Выступая по национальному телевидению, нынешний президент Алехандро Лануссе заявил, что поданное за кандидата ХФО число голосов «столь близко» к требуемым для избрания в первом туре 50 процентам плюс один голос, а его отрыв от других кандидатов столь велик, что «не будет ошибочным признать Э. Кампору победителем». Лануссе заявил, что новый президент вступит на пост 25 мая этого года.

В настоящее время подсчет голосов еще не завершен. Согласно последним официальным данным, на основе 98 процентов подсчитанных бюллетеней за кандидата «Хустисиалистского фронта освобождения» было подано 49,04 процента голосов.

Избирательная коалиция ХФО объединяет сторонников бывшего президента Аргентины Хуана Перона и представителей некоторых других группировок.

НА БАЗЕ АНТИСОВЕТИЗМА

БОНН, 13 марта. (ТАСС). Газета «Унзере цайт» пишет о том, что в последнее время отчетливо выявляется совпадение во мнениях пекинского руководства и лидеров западногерманской оппозиционной партии ХДС/ХСС по целому ряду европейских политических проблем.

«Как известно, Штраус и Шредер, а также другие ультраправые руководители ХДС/ХСС, равно как и неонацистские силы в ФРГ, пишет газета, были самыми ярыми противниками договоров ФРГ с СССР и Польшей, четырехстороннего соглашения по Западному Берлину и транспортного договора между ГДР и ФРГ, осуществление которых они еще и сейчас пытаются сорвать».

Со своей стороны, «китайское руководство, прибегая к самым разнообразным аргументам, стремилось в качестве ближайшей цели помешать вступлению в силу уже подписанных договоров и затормозить позитивное развитие отношений между ГДР и ФРГ».

Газета подчеркивает и тот факт, что позиция Штрауса и Шредера по вопросу об общеевропейском совещании совпадает с критикой, которой это совещание подвергается со стороны пекинского руководства.

«Антисоветизм — это та платформа, на которой политика китайских руководителей смыкается с политикой самых реакционных, реваншистских и даже неофашистских сил в ФРГ»,—заявляет в связи с этим «Унзере цайт».

НА ПОЛЯХ СТРАНЫ

● БРЯНСК

В колхозе «Дружба» Брянского района активно идет известкование земель, выделенных под ячмень. Уже обработано более 200 гектаров. Известкование даст прибавку к урожаю свыше 600 центнеров зерна.

● г. ГОРЬКИЙ

Хозяйства Бутурлинского района области решили увеличить в этом году посевы под зерновыми на 1.350 гектаров. Площади расширяются прежде всего под наиболее урожайные культуры.

● г. КУЙБЫШЕВ

Завершается подготовка семян для урожая нынешнего года. В колхозах и совхозах Шигонского, Хворостянского, Шенталинского, Приволжского районов засыпано на сто процентов семян первого и второго классов посевного стандарта.

МНЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА

Колхозы и совхозы находятся в неравных природно-климатических условиях, а закупочные цены на сдаваемую продукцию выводятся из средних показателей. В проблеме ценообразования большую роль должна играть экономическая

ОЦЕНКА ЗЕМЛИ

ПРЕДСТАВЬТЕ себе, что на состязаниях по борьбе судья вдруг объявляет: состоится поединок борца наилегчайшего веса с тяжеловесом. Наверняка подобное сообщение вызвало бы по крайней мере недоумение. Ведь правила предусматривают поединок борцов только одной весовой категории.

Это давно принято в спорте. А вот в соревновании сельских хозяйств пока что далеко не всегда учитываются «весовые категории» коллективов. Каждый квартал в районах подводятся итоги соревнования колхозов и совхозов. Бывает, что то или иное хозяйство или группа хозяйств все время попадает в последние строки. И, беремся утверждать, зачастую вовсе не потому, что там плохо поставлено дело.

По существующей оценке хозяйственной деятельности за эталон берутся обобщенные, так сказать среднерайонные, показатели. Коллективы, которые перешагнули их, считаются передовыми, а те, что не дотянули, — отстающими. Из этого исходят порой и при подведении итогов социалистического соревнования.

Такой подход был бы верным, если бы все хозяйства находились в одинаковых условиях. Но они ведь повсюду различные. А это не может не сказаться на урожае. Если в первой зоне (на Кубани для озимой пшеницы их три) в последние годы получают с гектара по 40—46 центнеров зерна, то в третьей — лишь 28—30. Урожайность фруктов в ней на 30 процентов ниже, чем в первой, а овощей—почти в два раза.

Более того, даже в одной и той же зоне гектар в разных колхозах и совхозах дает неодинаковые сборы. Это, конечно, отражается на экономическом потенциале хозяйств. Например, в зерновом совхозе «Приморский» производственные фонды на сто гектаров сельскохозяйственных угодий составляют 31 тысячу рублей, а в «Кубани» — 70 тысяч. Разница в энергетических мощностях немногим более чем в два раза. Зато прибыль в «Кубани» в семь раз выше.

Не надо думать, что такие экономические колебания происходят вследствие разницы в культуре земледелия. Они порождены прежде всего различиями в почвенно-климатических условиях. Те хозяйства, где природные факторы более благоприятны, получают весомые доходы за продажу государству плановой и сверхплановой продукции. Как следствие, у них более быстрые темпы расширения производства, выше оплата труда. Они имеют возможность приобретать больше минеральных удобрений и сельхозмашин, широко вести строительство производственных и культурно-бытовых объектов, быстрее благоустраивать населенные пункты. Хозяйства же, у которых условия похуже, подолгу находятся в затруднительном финансовом положении.

Все это заставляет искать пути для устранения экономически не обоснованных распределений по труду. Это даст возможность для правильного сравнения и оценки фактических результатов работы любого коллектива, позволит безошибочно вести планирование, объективно подводить итоги соревнования.

Одновременно с этим возникает проблема экономического выравнивания условий. Ведь отстающие звенья препятствуют интенсификации сельского хозяйства в целом. С другой стороны, чрезмерно высокая доходность и завышенная оплата труда не создают стимулов для дальнейшего повышения эффективности производства. Нельзя забывать и о том, что за счет одних экономически сильных хозяйств невозможно покрыть все растущие потребности в сельхозпродуктах.

Выравнивание необходимо еще и потому, что различие между слабыми и сильными хозяйствами не уменьшается, а увеличивается. Например, за последнюю пятилетку разрыв по урожайности зерновых между первой и третьей кубанскими зонами увеличился на пять процентов, по производству валовой продукции на 100 гектаров сельхозугодий — на два процента, по прибыли — на шесть, по уровню рентабельности—на 11.

Это лишний раз свидетельствует о том, что нужно как можно быстрее ликвидировать необоснованные различия доходности в колхозах и совхозах. Вот что говорится об этом в Программе КПСС: «Необходимо обеспечить создание все более равных экономических условий повышения доходов для колхозов, находящихся в неравных природно-экономических условиях в различных зонах, а также внутри зон...»

Один из путей экономического выравнивания — это создание дифференцированных закупочных цен на сельхозпродукты. Партия и правительство целым рядом постановлений упорядочили закупочные цены на многие продукты. Это позволило многим хозяйствам возмещать издержки производства и получать накопления. И все-таки ценообразование до сих пор еще несовершенно. Цены установлены по средним издержкам производства крупных территориальных районов, например в масштабе Кубани. При таком положении не учитываются конкретные природно-экономические особенности хозяйств.

Словом, о необходимости выравнивания возможностей, улучшения системы закупочных цен никто уже не спорит. А вот какими путями здесь идти — нет единой точки зрения.

Разобраться помог эксперимент, который мы провели. Закупочная цена сахарной свеклы на всей территории Краснодарского края одна (как, впрочем, и на многие другие культуры), а урожайность разная. Средняя за пятилетку — 253 центнера с гектара. В Усть-Лабинском и Кореновском районах получают более чем по 400 центнеров, а в Лабинском и Белоглинском районах — в три раза меньше. Естественно, что и себестоимость свеклы не одинаковая. Если в одних районах с гектара получают по 100—150 рублей прибыли, то в других несут убытки.

Но в своей работе мы ориентировались не на столь крайние условия. В поисках оптимальных дифференцированных цен обращали внимание не на индивидуальную себестоимость и результаты производства того или иного хозяйства, а приближали цены к однородным группам хозяйств. Учитывали также, что при оценке природно-экономических факторов могут быть допущены неточности. Поэтому рентный доход решили передавать более слабым хозяйствам не полностью, оставляя одну треть экономически сильным. Исходя из этого, советовали дифференцировать закупочные цены на сахарную свеклу от 2 рублей 87 копеек до 3 рублей 63 копеек.

Но это только первые шаги. Впереди — серьезная работа. Было бы целесообразно при крайисполкоме создать сектор цен на сельхозпродукцию, который бы в пределах краевой закупочной цены периодически и квалифицированно устанавливал бы их хозяйствам с учетом особенностей зоны или района.

Проблему ценообразования нужно решать в комплексе с другими вопросами. Большую роль должна сыграть здесь экономическая оценка земли. Она позволит объективно и точно установить уровень закупочных цен в соответствии с природными факторами. К сожалению, Краснодарское краевое управление сельского хозяйства эту важную работу до конца не довело.

Необходимо, чтобы строго дифференцированные цены в зависимости от зон были на закупку всех сельхозпродуктов. Только тогда начнется по-настоящему экономическое выравнивание, окрепнут все хозяйства и появится объективная возможность для организации соревнования на более высоком экономическом уровне. Это будет борьба равных.

Г. ХЛЕБОВ,
руководитель научной группы Всесоюзного научно-исследовательского института экономики сельского хозяйства при совхозе «Ладожский», кандидат экономических наук.

СТАНИЦА ЛАДОЖСКАЯ Краснодарского края.



Хлеборобы Казахстана готовятся к весенним полевым работам. Завершается ремонт техники, доводятся до высоких посевных кондиций семена. Зерновое поле республики ныне увеличивается на полтора миллиона гектаров. Включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование, земледельцы Казахстана решили собрать в этом году 25,8 миллиона тонн зерна, перевыполнить планы продажи хлеба государству.

На снимке: первые агрегаты вывели на поля механизаторы южных областей Казахстана — идет сев ячменя в колхозе «Аккуль» Джамбулского района.

Телефото С. МЕТЕЛИЦЫ (ТАСС).

СЕЛЬСКАЯ страница

● К СЕВУ ВЫСОКУЮ ГОТОВНОСТЬ! ● ЗЕРНОВОЕ ПОЛЕ КАЗАХСТАНА УВЕЛИЧИВАЕТСЯ НА ПОЛТОРА МИЛЛИОНА ГЕКТАРОВ ● ЭКСПЕРИМЕНТ В КУБАНСКОМ СОВХОЗЕ «ЛАДОЖСКИЙ» ● АЛТАЙСКИЙ МЕХАНИЗАТОР ДЕЛИТСЯ ОПЫТОМ ● ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЗА СЕМЬЮ ПЕЧАТЯМИ

ХИМИЮ — НА СЛУЖБУ УРОЖАЮ!

ДАРЫ СУМГАИТА

ГРУППА специалистов Сумгаитского суперфосфатного завода и Института неорганической и физической химии Академии наук Азербайджанской ССР завершила исследовательские работы и испытания нового удобрения для хлопчатника — суперфосфата, обогащенного микроэлементами, получаемыми из отходов различных химических производств. Много лет работали над этой проблемой инженеры завода З. Гусейнов, В. Майзель, В. Цыпкина, сотрудники института Т. Рза-заде, К. Ганф, Т. Курбанов, З. Зульфугаров и А. Гюльахмедов. Ими разработана технология изготовления борсуперфосфата. Это удобрение состоит из гранулированного суперфосфата, содержащего буру, сульфат марганца, и других микроэлементов.

В минувшем году заводом было выработано пять тысяч тонн такого удобрения, которое использовалось на плантациях хлопкосеющих районов республики на площади в 20 тысяч гектаров. Министерство сельского хозяйства Азербайджанской ССР приняло решение о внедрении нового борсуперфосфатного удобрения в 12 районах с различными климатическими условиями. В 48 хлопкосеющих хозяйствах республики производили учет урожая, сравнивая эффективность испытываемого удобрения с простым суперфосфатом. Как показали испытания, новое удобрение повышает урожайность хлопка на 3,2 центнера с гектара. Хлопкоробы республики получили от этого дополнительный урожай — 6.400 тонн хлопка-сырца, что составляет 3,5 миллиона рублей чистого дохода.

Министерство сельского хозяйства Азербайджана дало заявку Госплану республики на 30 тысяч тонн борсуперфосфатного удобрения для широкого внедрения его в хлопкосеющих районах республики в текущем году.

Х. БОРИСОВ,
инженер.

СУМГАИТ
Азербайджанской ССР.

МЫ — ХОЗЯЕВА ПРОИЗВОДСТВА

МОЖНО ВЗЯТЬ БОЛЬШЕ ЗЕРНА

ВРОДЕ бы и случай-то этот рядовой, а вот запомнился он мне. Произошел он прошлой весной. Я тогда, как обычно, работал на сеялке. Согласно рабочему плану, поле в сто гектаров наш агрегат из четырех СУ-24 должен был засеять за день. Но прошли мы круг — и остановились. Кончились семена. Прождали полчаса, пока прибыл автозагрузчик. Шофер объяснил, что одна из машин для подвозки зерна вышла из строя. Наши следующие «перекуры» длились чуть больше или чуть меньше первого. Короче, провозились мы на этом поле три дня.

Тогда я подумал, что всякое может случиться на посевной. Ведь работы ведутся сразу на тысячах гектаров. Учтешь ли все неожиданности. Но что получается: растянули сроки сева, значит, уходит с трудом накопленная влага, пшеница созреет не в одно время.

В сентябре я сел на комбайн. Косил то самое, стогектарное поле. Предположения мои подтвердились — уложили в валки хлеб на первой половине поля, и опять остановка — пшеница еще не подоспела. Послали меня убирать другой массив. А вернулся — зерно стало осыпаться. По моим подсчетам, недобрали мы здесь добрые полсотни центнеров зерна. Вот чем обернулась лишь одна весенняя «случайность» на одном поле.

Говорю я сегодня об этом не для того, чтобы как-то умалить заслуги своих коллег-хлеборобов. Известно, что в сложных погодных условиях минувшей осенью земледельцы нашего края продали государству пять миллионов 250 тысяч тонн зерна. Выполнили два твердых плана. Внес свой вклад в алтайский каравай и наш совхоз. Впервые в истории хозяйства в среднем с гектара было собрано 25,2 центнера хлеба. Вместо плановых 128 тысяч Родина получила от нас 230 тысяч центнеров зерна. Совхоз наш удостоен Юбилейного почетного знака.

И все-таки сейчас, в преддверии нового сева, еще и еще раз оценивая добрые результаты минувшего года, приходишь к выводу — можно взять больше зерна.

На недавнем рабочем собрании я поделился этой мыслью с присутствующими. Меня поддержали многие. Директор совхоза Э. Попов представил расчеты в целом по хозяйству. Урожайность на восьми тысячах гектаров составила 25—35 центнеров, а с каждого из остальных шести тысяч гектаров мы взяли лишь по 16—25 центнеров зерна. Таким образом, только из-за пестроты урожайности совхоз недополучил 20 тысяч центнеров хлеба.

Нельзя сказать, что у нас низка культура земледелия. В хозяйстве высококвалифицированные агрономы, опытные кадры механизаторов. Все проверенные рекомендации науки и достижения передового опыта берутся в совхозе сразу на вооружение. По примеру хозяйств степной зоны мы перешли на безотвальную зяблевую пахоту. Под урожай нынешнего года такой зяби заготовлено больше половины площадей.

Кажется, все рассчитано в соответствии с требованиями агрономической науки. Но даже соблюди мы их самым добросовестным образом, максимального эффекта от труда многих людей можно и не получить, если не избавиться от тех досадных случайностей на севе, с которых я начал свой рассказ.

Наш совхоз нынешней весной переходит на новую, более рациональную организацию труда на севе. Как ликвидировать, например, возможные простои сеялочных агрегатов из-за отсутствия семян? Еще в прошлом году при доставке их в поле действовала такая схема: склад — автозагрузчик — сеялка. Теперь решено ввести промежуточное звено — бункер-накопитель. Автомашина загружает его семенами, а это добрых шесть тонн, и сеялки заправляются из бункера по мере необходимости.

Рассчитываем мы и еще на одно новшество. Его рекомендовали нам внедрить сотрудники Всероссийского научно-исследовательского института организации труда и управления сельским хозяйством. Речь идет о сосредоточении на отделении сеялок одной марки.

Как бывает обычно? Скажем, на одном поле работают сеялки СУК-24 и СЗС-2,1, на соседнем — СУТ-47 и СУ-24. Первые приспособлены смешивать семена с удобрениями сами, для вторых — это нужно делать на складе. Вот и приходилось держать две группы людей.

Немалую выгоду принесет и групповая работа одномарочных сеялочных агрегатов. Разумеется, на полях с одинаковым агротехническим фоном. Это и сокращение маршрутов автозагрузчиков, и, что, пожалуй, самое важное, — возможность быстро засеять подготовленный массив, то есть сохранить влагу в почве.

Изыскиваем мы и другие резервы увеличения производства зерна. В частности, на 200 гектарах расширяем площади под пшеницей — за счет распашки части плантаций многолетних трав и сокращения посевов кукурузы. В совхозе хорошо освоили заготовку сенажа и витаминной травяной муки, так что общественное животноводство кормами будет обеспечено полностью.

Нынешние рубежи земледельцев совхоза — продать государству 150—160 тысяч центнеров зерна, что составит полтора плана. И думаю, что в выполнении этих обязательств наряду с повышением культуры земледелия добрую помощь нам окажет и новая организация труда на севе.

П. ГРАНКИН,
механизатор совхоза «Кубанка» Калманского района, заслуженный механизатор РСФСР.

АЛТАЙСКИЙ КРАЙ.

Письма

НОВАЯ ПРОФЕССИЯ КАПИТОЛИНЫ ЕГОРОВОЙ

Осенью на уборке зерновых в совхозе «Лебяжьевский» работало два звена женщин-комбайнеров. Нет, далеко не все они кадровые механизаторы. Когда минула жатва, за свой стол инспектора отдела кадров вернулась Нина Менщикова, к киноаппарату в совхозном Доме культуры — Тамара Упорова, в кассу совхоза — Капитолина Егорова.

Они, а также другие работницы, готовясь к уборке урожая, окончили курсы механизаторов. Несмотря на трудные погодные условия, женщины-механизаторы с честью выдержали испытание: каждая из них убрала колосовые на 500—600 гектарах, намолотила тысячи центнеров зерна. А звено Капитолины Егоровой еще успело прийти на помощь соседям — комбайнерам совхоза «Красная Горка».

В нынешнем году по одному звену женщин-комбайнеров создается во всех отделениях хозяйства. Пример тружениц «Лебяжьевского», решивших к жатве сменить свои постоянные производственные обязанности на штурвал комбайна, получил дружную поддержку. Около трехсот работниц колхозов и совхозов области готовятся стать комбайнерами жатвы третьего года пятилетки.

В. ИВАНОВ.

КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ.

●

ТАБЛИЧКИ НА ДОМАХ...

«Здесь проживает почетный колхозник...» Такие таблички с указанием фамилии можно увидеть на некоторых домах в колхозе «Победа» Минераловодского района.

Звание почетного колхозника здесь установлено не так давно. Его присваивают тем, кто после долголетней и безупречной работы в хозяйстве уходит на заслуженный отдых. К этому званию назначается и повышенная колхозная пенсия. С почетных колхозников не взымается плата за некоторые виды коммунальных услуг.

А. МОВЧАН.

СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ.

●

КТО НАС СДЕЛАЛ «ЧУМАЗЫМИ»?

Работаем мы в Лабинске, в межколхозной строительной организации грузчиками. За день-деньской сколько грузов на себе перетаскаешь! Тут и цемент, и мел, и стекловата, и известь.

Но вот закончен рабочий день. И начинается беготня в поисках воды, потому что душевой в нашей организации нет. Зимой так снегом умываемся. Администрация (председатель Д. Казанец) и профсоюзная организация (председатель постройкома И. Агеев), куда мы не раз обращались, советуют ходить мыться к соседям, на комбинат подсобных предприятий. Там есть две кабины, но нет раздевалки, света и... горячей воды.

Вот так побегаешь, да и немытый едешь домой. Краснеем, когда нас чумазыми обзовут. А почему мы одни должны краснеть?

Н. ВЕРБИЦКИЙ, А. ШАМАРЕВ, Н. ГОЛОВНЕВ, А. ФРОЛОВ, В. ЗУЕВ, грузчики.

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ.

КТО ПОВЕДЕТ ТРАКТОР?

ТОЛЬКО что над станицей светило яркое солнце, и вмиг потемнело. Надвинулись тяжелые тучи, брызнул весенний дождь. Но двое парней остались возле тракторов. Я подошел поближе — ребята собирали секции бороны. Оба невысокие, с задорными мальчишескими лицами, и сам собой возник вопрос:

— Помогаете взрослым?

Что постарше, выпрямился, ответил:

— Мы — механизаторы.

А второй самолюбиво добавил:

— Я второй год на тракторе работаю...

Это были братья Чащины — Женя и Саша. Оба будут работать этой весной на тракторах: Саша — сменщиком у отца, Евгения Ивановича, а Женя — у Владимира Попова...

В станицах Дона уже весна. Вот-вот грянет посевная. Каждый механизатор в хозяйстве сейчас на вес золота. Кто поведет трактор? Это один из главных вопросов дня. Не хватает трактористов. В совхозе имени Вильямса, где работают Чащины, недостает 22 человека, а в зерносовхозе «Кагальницкий» того же Зерноградского района — 12.

Правильно расставить кадры, своевременно укомплектовать агрегаты, обучить людей, наконец, знать основы агрономии — вот тот минимум, что принесет успех.

Руководители совхоза имени Вильямса 13 молодых рабочих послали нынче на курсы механизаторов при районном отделении «Сельхозтехника». А из зерносовхоза «Кагальницкий» среди курсантов никого не было.

Кстати, знания нужны не только новичкам, но и маститым мастерам, асам своего дела. Вот что сказал главный инженер совхоза имени Вильямса В. Гапонов:

— На всех отделениях у нас прошла переаттестация механизаторов. При этом мы старались привлечь к учебе не только новичков, но и тех, кто имеет второй и первый класс. Техника все время новая идет на село. Или взять агротехнику. Нынче влаги в почве мало. Задача — построить работу так, чтобы влагу закрыть за сутки. На занятиях агрономы подробно останавливались на бороновании, на противоэрозийной обработке почвы...

Теперь учеба здесь позади. Самый главный экзамен будет принимать посевная. Рубежи в соревновании оба хозяйства наметили серьезные: в совхозе имени Вильямса вырастить по 32,8 центнера зерновых на гектаре, а в «Кагальницком» — по 33 центнера.

В совхозе имени Вильямса твердо решили сеять в две смены, чтобы выиграть время, и соответственно укомплектовали механизаторами и сеяльщиками большинство агрегатов. А в «Кагальницком» цепко держатся за односменную работу. «Если трудно будет, Кирпань, Нарожный, Тимошенко пойдут работать...», — рассуждал директор совхоза С. Артюх. Но ведь все это «если», «вдруг», а точного расчета, плана нет.

На первом отделении совхоза имени Вильямса агроном В. Метелев, выпускник «Тимирязевки», показывал мне свои записи: «Этот вариант главный, по нему мы и будем работать. Вот состав агрегатов — тракторы и сеяльщики — с учетом тех людей, которых нам пришлют с центральной усадьбы». В плане — конкретные фамилии, номера машин...

В ОДНОМ лишь эти совхозы, пожалуй, полностью сходятся. В обоих хозяйствах, разработав условия морального и материального поощрения на посевной, дирекция и рабочком до сих пор не познакомили с ними рабочих на отделениях. В «Кагальницком», например, рабочком утвердил эти условия еще 13 января. Но они для многих остаются тайной за семью печатями.

Также на последний момент откладывается и заключение договоров на соревнование между экипажами агрегатов. Правда, кое-где обязательства уже приняты, но разве можно говорить о настоящем трудовом соперничестве, если экипажи сеялочных агрегатов в нынешних своих составах еще ни разу не собирались вместе, а на некоторых отделениях эти составы даже и неизвестны.

И вот мне показалось, что в штабах-то расписано, а на деле не все гладко. Полной ясности, кому с кем соревноваться, пока что нет.

В маленьком белом домике, где помещается контора первого отделения совхоза имени Вильямса, висит на стене список механизаторов. Перечислено, кто и с кем соревнуется. А выше общее для всех обязательство: закончить сев за четыре рабочих дня. Под этим обязательством есть имя Леонида Радаева, который соревнуется, как там написано, с Павлом Зобниным. Я же только что виделся с Радаевым у фермы, куда он пригнал свой ДТ-75, и на вопрос, будет ли Леонид работать на посевной, он ответил:

— Нет, на севе я работать не буду. Будут сеять более тяжелые тракторы, а я остаюсь со своим на ферме...

Откуда же тогда взялось обязательство? И будет ли действенным соревнование, если оно рождается в тиши кабинетной, а не в гуще тех, кто готовил технику к севу, кто теперь выходит на исходные рубежи посевной, чтобы бросить в землю животворное зерно?

А. ИСАЕВ.
(Корр. «Труда»).

РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ.

«ТРУДУ» ОТВЕЧАЮТ

«УДОБРЕНИЯ ЛЕЖАТ МЕРТВЫМ ГРУЗОМ»

Под таким заголовком в газете «Труд» 19 января была опубликована заметка о том, что на предприятиях комбината «Уралкалий» в Пермской области скопилось огромное количество минеральных удобрений.

Как сообщил редакции заместитель министра путей сообщения И. Павловский, вопрос об ускорении отправки удобрений земледельцам страны рассмотрен совместно с Министерством химической промышленности. В Березники и Соликамск направлено необходимое количество крытых вагонов.

Гости советских профсоюзов

12 марта в Москву по приглашению ВЦСПС прибыла ответственный редактор газеты «Палккатюэляйнен» Эльса Аалтонен. Она выступит перед профсоюзным активом в Москве, Харькове, Ростове-на-Дону с лекцией о 25-летии Договора о дружбе, сотрудничестве и взаимопомощи между Советским Союзом и Финляндией, о профсоюзном движении Финляндии на современном этапе.

Ранее в Москву прибыла делегация Гентского отделения профсоюза служащих и инженерно-технических работников Всеобщей федерации труда Бельгии во главе с национальным секретарем этого профсоюза, членом исполкома Ипполитом Морингом. Делегация знакомится с жизнью и трудом советских машиностроителей, с работой их профсоюзных организаций. Делегация совершит поездку в Краснодар.

ВЫПУСК ВЫСШЕЙ ШКОЛЫ ПРОФСОЮЗНОГО ДВИЖЕНИЯ ВЦСПС

Вчера состоялся очередной выпуск ордена Трудового Красного Знамени Высшей школы профсоюзного движения ВЦСПС.

Большой группе профсоюзных работников и активистов в торжественной обстановке были вручены дипломы об окончании высшего учебного заведения с присвоением квалификации экономиста по труду.

Выпускников тепло приветствовали ректор школы профессор Г. В. Шарапов, представители ВЦСПС и профессорско - преподавательского состава.

Заседание комиссии ВЦСПС

Под председательством секретаря ВЦСПС И. М. Владыченко вчера состоялось заседание комиссии ВЦСПС по товарам народного потребления, посвященное вопросам использования производственных мощностей и выполнения планов выпуска продукции предприятиями легкой промышленности. На заседании выступили работники центральных комитетов профсоюзов, ВЦСПС, представители научно-технических обществ. Намечен ряд мер по мобилизации коллективов предприятий на быстрейшее освоение проектных мощностей, выпуск большего количества потребительской продукции высокого качества.

К ВИЗИТУ СОВЕТСКИХ ВОЕННЫХ КОРАБЛЕЙ В СОМАЛИ

В соответствии с достигнутой договоренностью отряд советских военных кораблей в составе крейсера «Адмирал Сенявин» и морского тральщика, под командованием контр-адмирала Круглякова В. С., в период с 15 по 20 марта с. г. посетит с официальным дружественным визитом сомалийский порт Могадишо.

(ТАСС).

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

СООБЩАЮТ КОРРЕСПОНДЕНТЫ «ТРУДА» и ТАСС

ЗАЯВЛЕНИЕ ПОЛИТБЮРО ФКП

ПАРИЖ, 13 марта. (ТАСС). Политбюро Французской коммунистической партии опубликовало заявление, в котором говорится, что результаты парламентских выборов во Франции 4 и 11 марта свидетельствуют о значительном сдвиге влево в масштабе всей страны.

ЮДР, независимые республиканцы и центристы, указывается в заявлении Политбюро ФКП, потеряли в целом 1.300.000 голосов избирателей и свыше 100 депутатских мест по сравнению с предыдущими выборами. Они сохранили за собой большинство в Национальном собрании лишь благодаря присоединению к ним руководителей «движения реформаторов» в промежутке между двумя турами голосования.

Как в первом, так и во втором туре объединенные левые силы получили больше голосов, чем партии прежнего правительственного большинства, отмечается в заявлении Политбюро ФКП. Число голосов, поданных за союз левых сил, возросло на два миллиона. Несмотря на то, что избирательный закон лишил левые партии справедливого представительства в парламенте, количество избранных от этих партий депутатов удвоилось. В заявлении подчеркивается, что ФКП вместо прежних 33 располагает отныне 73 депутатскими местами в Национальном собрании, а социалистическая партия и движение левых радикалов вместо 49 имеют 100 мест.

На той прочной основе, которой стали 11 миллионов голосов, отданных за представителей левых сил, отмечается в заявлении, можно усилить и укрепить этот союз. Можно идти дальше к широкому объединению всей народной, демократической и национальной энергии, которое приведет к необходимым изменениям в стране.



Террор протестантских экстремистов и английских карателей — вот что получает католическое население Северной Ирландии в ответ на свои требования о гражданских правах. На публикуемом снимке, взятом из английской газеты «Санди таймс», один из многих домов в Белфасте, разрушенных бомбами протестантских «ультра».

БЮДЖЕТ В ИНТЕРЕСАХ МОНОПОЛИЙ

ЛОНДОН, 13 марта. (ТАСС). В английском парламенте закончились четырехдневные прения по бюджету на 1973—1974 финансовый год.

В новом бюджете нашел конкретное отражение курс консервативного правительства на замораживание реальных доходов трудящихся при непрерывном росте стоимости жизни. В нем предусматривается, в частности, значительное сокращение расходов на социальные нужды.

Бюджет вводит также новую систему налогообложения корпораций, которая предоставляет им дополнительные льготы. Как заявил представитель лейбористской оппозиции Антони Веджвуд Бенн, эта налоговая система «направлена против интересов трудящегося населения».

В осажденном Вундед-Ни

Индейцы, захватившие поселок Вундед-Ни (Раненое колено) в штате Южная Дакота, отказались подчиниться ультиматуму правительства и покинуть этот поселок. Убедившись, что высшая администрация США не желает расследовать нарушение властями 371 договора, заключенного с индейскими племенами, и отказывается предоставить им право на избрание своих вождей, краснокожие американцы объявили поселок Вундед-Ни независимой страной Оглала Сиоукс. Руководитель движения за свободу американских индейцев Рассел Минс заявил, что «если представитель иностранной державы, в особенности Соединенных Штатов Америки, появится здесь, то мы отнесемся к этому, как к военной акции и соответственно ответим на это».

Многие племена американских индейцев выступили в поддержку своих братьев, находящихся в Вундед-Ни. Ряд демократических организаций провел в Нью-Йорке демонстрацию солидарности с индейцами этого поселка. Участник этой демонстрации, руководитель организации, боровшейся за прекращение агрессии США во Вьетнаме, Ленни Браун заявил, что «демонстрация правительством США военной мощи напоминает те времена, когда правительство США использовало в отношениях с коренными американцами единственный метод — геноцид».

События, происходящие в штате Южная Дакота, показывают, что правительство США намерено силой подавить борьбу индейцев за свои права. Вооруженные отряды федеральной полиции, бронетранспортеры и военные автомобили продолжают плотным кольцом окружать поселок Вундед-Ни. Блюстители порядка заблокировали все дороги, ведущие к индейскому поселку, и подвергают обстрелам автомобили, подвозящие провиант его обитателям. Власти угрожают индейцам арестами и расправами.

Корреспонденты американских газет сообщают из Южной Дакоты, что обстановка в районе Вундед-Ни с каждым днем становится все более напряженной и что власти хотят задушить восставших индейцев голодом. Но индейцы твердо отстаивают свои требования. Они укрепляют вокруг похожего на осажденный лагерь поселка фортификационные сооружения.

Г. ГЕВОРГЯН.
[Соб. корр. «Труда»].
НЬЮ-ЙОРК, 13 марта.

Малайзия выходит из АЗПАК

КУАЛА-ЛУМПУР. (ТАСС). Как объявило министерство иностранных дел, Малайзия решила выйти из Азиатско-тихоокеанского совета (АЗПАК). В заявлении министерства также указывается, что Малайзия не пошлет своего представителя на открывающееся в Бангкоке заседание постоянного комитета АЗПАК.

НАША СПРАВКА

Азиатско-тихоокеанский совет (АЗПАК) — агрессивная организация, имеющая антикоммунистическую направленность, создана в июне 1966 года на сеульской конференции министров иностранных дел девяти стран Юго-Восточной Азии и района Тихого океана по инициативе южнокорейского режима. Участниками АЗПАК стали Япония, Австралия, Новая Зеландия, Таиланд, Филиппины, Малайзия, а также режимы Южного Вьетнама, Тайваня и Южной Кореи.

Хотя Соединенные Штаты формально и не вошли в эту организацию, но они связаны военными обязательствами со всеми ее членами и фактически осуществляют полный контроль за деятельностью АЗПАК.

При создании совета его инициаторы объявили о том, что АЗПАК создается с целью укрепления и развития регионального сотрудничества в области экономики и культуры. Практически же он был призван выполнить задачи, связанные с подавлением национально-освободительного движения народов Юго-Восточной Азии и вовлечения возможно большего количества стран к участию в агрессии США во Вьетнаме.

В последнее время, несмотря на упорное сопротивление инициаторов создания союза, в столицах некоторых государств-участников все громче раздаются голоса о необходимости роспуска АЗПАК, который уже превратился в анахронизм.

ИСТЕРЗАННАЯ ЗЕМЛЯ

В стихотворении палестинского поэта Муина Бсису дан образ стены старого дома в Газе — «тысячу раз умирала и все же стоит». Вопреки насилию и истязаниям, выдерживая натиск израильских танков и бульдозеров, стоит на своем и вся истерзанная Газа — боль и гордость палестинского народа.

В представительстве палестинской организации ФАТХ в Каире меня познакомили с человеком, недавно прибывшим из Газы. Этот парень был узником центральной тюрьмы в городе Газа, в которой провел восемь месяцев.

Моего нового знакомого я буду называть Азизом. Вот беседа с ним:

— Родился я 20 лет назад в палатке лагеря Шати на берегу моря. Родители приехали туда в 1948 году, бежав от преследований израильских властей из Яффы. Когда началась израильская агрессия 1967 года, я учился в средней школе. Помню, утром 5 июня раздались взрывы бомб. Загремела артиллерийская канонада. Над Газой носились израильские истребители. Мы видели, как один самолет летел со стороны моря. Египетские зенитчики сбили его. Летчик спустился на парашюте в море недалеко от берега. Его взяли в плен. Это был первый израильский военный, которого я увидел. Как не похож был этот мокрый, испуганный человек на тех оккупантов, которые вскоре заявились в Газу...

Наш лагерь окружили войска. Из громкоговорителей донеслись слова приказа — всем мужчинам от 16 до 60 лет собраться у школы. Нас держали на солнцепеке с шести утра до четырех дня. Строго-настрого приказывали не двигаться. Стоило кому-нибудь переступить с ноги на ногу, тут же следовал пинок солдатским ботинком, зуботычина или удар прикладом.

Так начались будни оккупации. Азиз рассказывает о жестоких расправах, чинимых агрессорами над мирными жителями Газы:

— Излюбленный метод израильского командования — так называемое коллективное наказание. Оно касается всех, независимо от пола и возраста. Это и комендантский час, и домашний арест тысяч людей сразу, который длится по нескольку недель, это и заточение в тюрьму без суда и следствия, и уничтожение домов, и конфискация имущества.

Он предлагает посмотреть английскую газету «Манчестер гардиан» со статьей М. Аламса. Я читал эту статью. В ней как раз рассказывается о лагере Шати. М. Адамс спросил израильского офицера службы информации полковника Марта, как он объясняет карательные операции против мирного населения. Ведь официально, отметил журналист, Израиль признает Женевскую конвенцию о безопасности гражданских лиц во время войны. Офицер искренне удивился: «Какая еще конвенция?» Адамс объяснил, что она запрещает наказание мирных жителей и уничтожение их имущества. Полковник пожал плечами: «Нашим солдатам эта работа, может быть, и не нравится. Но они должны обеспечить свою безопасность...»

Азиз рассказывает, что формальной причиной его ареста явилось то, что он вместе со своими товарищами вышел прогуляться за пределы лагеря Шати. Их было семеро. Парней схватили, связали и увезли в тюрьму.

— У тюремщиков не было никаких доказательств моих связей с партизанами. Они пытались меня шантажировать, пугали тем, что устроят очную ставку с будто бы выдавшими меня людьми. Я молчал. Тогда меня начали бить.

Когда меня выпустили из тюрьмы, я не узнал лагеря Шати, не мог найти свой дом. Как и десятки других, он был взорван. Родственников я нашел у соседей, у которых они приютились в крохотной комнатке.

— Как выглядит сейчас город Газа?

— Там много взорванных домов. Деревья вдоль большинства улиц срезаны. С центральной магистрали города — улицы Омара Мухтара — невозможно свернуть в переулки и боковые улицы. Они закрыты бетонными стенками. Помню трагический случай на одной из площадей Газы. У какой-то автомашины лопнула камера. Раздался громкий звук. Израильский патруль принял этот звук за взрыв гранаты. По прохожим ударили автоматы. Было ранено 45 человек.

Присутствующий на нашей беседе работник представительства организации ФАТХ, сам тоже родом из Газы, добавляет:

— О положении палестинцев в секторе Газы можно судить по такому высказыванию генерала Даяна: «Арабам оккупированных районов остается одно из двух: либо они будут сотрудничать с израильскими властями и сообщать сведения о партизанах, либо жизнь их станет невыносимой».

Тель-Авив, продолжал сотрудник представительства организации ФАТХ, усиленно распространяет выдержанную в геббельсовском духе пропагандистскую выдумку о... «цивилизаторской миссии» оккупации, о каких-то «культурных благах», якобы принесенных арабам завоевателями. Это наглая ложь. Арабский народ Палестины продолжает мужественно бороться за свободу и глубоко верит в правоту своего дела.

А. РЕПИН.
[Соб. корр. «Труда»].
КАИР, март.

СВИДЕТЕЛЬСТВУЮТ ОЧЕВИДЦЫ

НЬЮ-ЙОРК, 13 марта. (ТАСС). Пытки и истязания политзаключенных в застенках сайгонской администрации — обычное явление в Южном Вьетнаме. Факты говорят о том, что тысячи южновьетнамских патриотов, брошенных в тюрьмы и лагеря, систематически подвергаются издевательствам и содержатся там в бесчеловечных условиях.

«Их больше нельзя назвать людьми. Скорее они похожи на призраки с покалеченными костями, обтянутыми израненной кожей». Так корреспондент американского журнала «Тайм» Д. Девос описывает бывших узников южновьетнамской тюрьмы Коншон, которых после их освобождения из так называемых «тигровых клеток» пришлось поместить в больницу.

По словам бывших узников Коншона, в тюрьме томятся люди самых различных возрастов и слоев населения. Заключенные постоянно голодают, а тех из них, кто требует улучшения питания, тюремщики обливают щелочью или избивают бамбуковыми палками.

ПО СТРАНИЦАМ ЗАРУБЕЖНОЙ ПЕЧАТИ

СУДЬБА ВЕНЕЦИИ

О ТРАГИЧЕСКОЙ судьбе, нависшей над Венецией, уже давно пишет вся мировая пресса. Если только не будут приняты все меры по оказанию помощи городу, ему грозит гибель. По заключению экспертов, уже к 2000 году Венецию нельзя будет считать жилым городом.

190.953 жителя насчитывала Венеция в 1961 году. В 1963 году эта цифра снизилась до 127.819, в настоящее время население города составляет всего 115.000. 16 тысяч жилищ, расположенных в первых этажах зданий, периодически подвергаются опустошительным наводнениям, вследствие чего их и покинули жители. Тысячи венецианских семей вынуждены постоянно странствовать в поисках подходящей квартиры, поскольку условия жизни в их старых жилищах стали просто невыносимыми.

За последние сто лет Венецию уже 60 раз терзала разрушительная стихия наводнений. 30 из этих наводнений были зарегистрированы после 1960 года.

Венеция — город на лагунах, расположенный в восточной части Италии, ежегодно опускается на 7—10 миллиметров и, что особо опасно, явно обнаруживается тенденция к еще большей осадке: ежедневно для индустриальных нужд из недр Венеции выкачивают 40 тысяч кубометров пресной воды, ускоряя тем самым процесс вертикального смещения земляных пластов под городом, его дальнейшего погружения ниже критической отметки.

Примечательно, что еще в 1901 году власти города издали закон, запрещающий производить бурение грунтовых скважин. Между тем число уже пробуренных колодцев, по приблизительным оценкам, достигло в настоящее время 20 тысяч. 17 тысяч из них зарегистрированы официально. Власти города упустили в свое время возможность провести питьевой водопровод и теперь расплачиваются за свою халатность угрозой гибели, нависшей над городом из-за хищнического строительства многочисленных артезианских колодцев.

Но опасность не только со стороны моря угрожает городу. В непосредственной близости от Венеции, на материке, удаленный от города только на четыре километра, вырос крупный индустриальный центр концерна Монтекатини — Эдисон с его многочисленными химическими заводами и теплоэлектроцентралями. В их адрес все чаще раздаются серьезные обвинения в нарушении естественного гидрогеологического равновесия венецианской лагуны. В безудержной погоне за прибылью концерн продолжает строительство различных гидротехнических сооружений. Например, в 60-х годах концерн прорыл в лагуне судоходный канал для приема в гавани Мардхера крупных танкеров, обеспечивающих нефтью нефтеочистительные заводы.

Но и этого показалось концерну мало. Не обращая внимания на серьезное предостережение специалистов об опасностях строительства подобных сооружений, пренебрегая общественным мнением, справедливо выражающим свое возмущение подобными действиями, концерн приступил к строительству второго такого же канала. Когда итальянский министр по труду спохватился и решил было наложить запрет на дальнейшее ведение строительства, все необходимые работы были уже завершены...

Несколько слов еще об одном гибельном факторе. Совсем недавно всемирно знаменитое скульптурное изваяние четверки коней, украшавшее площадь св. Марка, пришлось заменить копией, поскольку разъедающий чад смога предельно разрушил основание скульптуры. Серные и другие ядовитые испарения, содержащиеся в атмосфере и приносимые ветрами с материка, настолько въелись в камень скульптур, что неповторимые по красоте произведения искусства разрушаются и крошатся.

Хотя вышеуказанное касается естественных процессов, происходящих в природе, все более становится ясным, что речь идет не только об актуальной для всего мира проблеме защиты окружающей нас среды от загрязнения. Постепенная гибель всемирно известного города, принадлежащего в сущности не только Италии, а всему человечеству, целиком лежит на совести крупных монополий, не считающихся ни с чем в своем безудержном стремлении к наживе. Только так, а не иначе может оценить эту проблему объективный наблюдатель. Приговор Венеции можно и нужно обжаловать!

Журнал «Хоризонт» [ГДР].

НА РАЗНЫХ МЕРИДИАНАХ

✦ НЬЮ-ЙОРК. В помещении советской закупочной комиссии состоялось подписание контракта между Всесоюзным объединением «Металлургимпорт» и фирмой «Нэшнл энджиниринг». В соответствии с контрактом американская фирма поставит в СССР оборудование для приготовления формовочной смеси на литейном заводе КамАЗа.

✦ БОНН. Западногерманская полиция арестовала двух американских солдат — участников ограбления ювелирного магазина в Ханау. Оба американца были задержаны после того, как они пытались «расплатиться» с шофером такси награбленными часами.

✦ ТОКИО. Около 80 часов пробивались горноспасатели шахты Камисунагава [остров Хоккайдо] к 6 шахтерам, заваленным несколько дней назад. Удалось спасти только одного рабочего. Остальные погибли.

МЕДИЦИНА И ЖИЗНЬ

Под редакцией вице-президента Академии медицинских наук СССР В. В. КОВАНОВА

ГОРЫ ВРАЧУЮТ СЕРДЦЕ

АТЕРОСКЛЕРОЗ в наши дни самое распространенное заболевание сердечно-сосудистой системы. Холестерин в соединении с белками проникает из крови в стенки сосудов и откладывается в них. В дальнейшем вокруг этих мест разрастается соединительная ткань, кровь уже не может по-прежнему свободно протекать по сосудам и артериям.

Происхождение атеросклероза и появление холестерина объясняется многими причинами: нарушением обменных реакций, изменениями в центральной нервной системе, долгим чрезмерным потреблением жирной пищи и др. Между тем какое можно дать объяснение такому парадоксальному явлению: коренные жители высокогорья — киргизы, казахи, таджики, узбеки, долгое время живущие в горах, употребляют много мясной и жирной пищи, а растительной — относительно мало, но по сравнению с жителями равнины заболеваемость атеросклерозом среди них заметно меньше.

Более десяти лет мы ставили опыты на собаках как в горах, так и в равнинных условиях. В течение первых трех месяцев животные в горах получали определенную дозу холестерина, а затем спускались вниз. За это время другая группа собак получала в условиях городской лаборатории столько же холестерина. В дальнейшем в течение шести месяцев обе эти группы продолжали подвергаться в одинаковых условиях одинаковой холестериновой нагрузке. И что же? У первых собак — «горных» — морфологические признаки атеросклероза в сосудах и органах были выражены намного слабее, чем в городской группе.

ПРИМЕРНО те же явления наблюдаются и у больных инфарктом миокарда.

Как-то один известный советский патологоанатом, проработавший в Киргизии свыше 30 лет, сказал: «Очень редко встречается инфаркт миокарда сердца у коренных жителей высокогорья». Это показалось нам несколько неправдоподобным. Но в справедливости его слов мы убедились намного позже, когда увлеченно стали заниматься изучением инфаркта миокарда в горах. И теперь можем сказать, что горы врачуют сердце. А в чем, собственно говоря, секрет их влияния на болезни сердечно-сосудистой системы? Как происходит это врачевание?

Я не снимаю со счета такие положительные факторы, какими являются умеренное атмосферное давление, пониженное содержание кислорода, солнечные и ультрафиолетовые лучи, отрицательные ионы воздуха, красивый ландшафт — альпийские леса, горные реки и т. д. Все это, несомненно, вызывает у больного положительные эмоции и оказывает на него благоприятное физиологическое воздействие.

ОДНАКО дело не только в этих факторах. Предположим, что вы поднялись на высоту двух-трех тысяч метров над уровнем моря и обосновались там. С постепенным подъемом повышается мышечная активность — главная «пружина», содействующая активизации многих обменных процессов, и вы все острее чувствуете недостаток кислорода. К последнему наиболее чувствительна кора больших полушарий головного мозга, откуда поступают сигналы, обеспечивающие нормальную деятельность организма. Усиленно работают высшие нервные центры кровообращения и дыхания, в том числе оживляется и система ферментов, расщепляющих жиры, а это последнее может затормозить, а то и дать «задний ход» вышеназванным болезням.

Однако у читателей может возникнуть вопрос: не опрометчив ли совет, призывающий людей подняться на высоту тогда, когда они и на равнине-то чувствуют себя неважно? Нет, не опрометчив. Тем, у кого обнаружены признаки раннего атеросклероза, горы полезны. Правда, к ним нужно приспособиться. Есть пассивная адаптация (без мышечного напряжения) и активная (с физической нагрузкой). Восхождение в горы, спортивные игры там — все это форма адаптации. Конечно, лучше и быстрее тренирует организм активная форма, нежели пассивная, но это при условии правильной ее организации.

Результаты наших исследований и опытов дали нам возможность предложить лечение атеросклероза в санаторных условиях. Так, в киргизском санатории «Голубой Иссык-Куль» (высота 1.600 метров) в последние годы лечат атеросклероз за 26 дней пребывания в санатории. Уровень холестерина в крови заметно снижается, а самочувствие больных улучшается.

М. АЛИЕВ,
профессор, заведующий лабораторией Института физиологии и экспериментальной патологии высокогорья Академии наук Киргизской ССР.

ДИАГНОЗ И ЭКСПЕРИМЕНТ

ТОМИТЕЛЬНО лежать на больничной койке в ожидании операции! Десять долгих дней уныло бродить по коридорам, наблюдая из окна кипучую городскую жизнь. Утро по-деловому быстротечно: обход врачей, лаборатория, рентгеновский кабинет, электрокардиограмма. А вечера длинные-длинные, у телефона очередь. Стопка двухкопеечных монет так быстро тает. И тревожный голос жены все спрашивает одно и то же:

— Ну что? Что они сказали тебе? Будет операция-то? — и после долгого молчания жалобно:— А может, и не надо хирургически. Может, порошки какие... таблетки... Да и вообще, та ли у тебя болезнь?

А может, и действительно не надо? Укладывая больного на клиническое обследование в стационар, ни один врач вам твердо не скажет «да» или «нет». И томится больной, и отсчитывает всеведущая статистика: сутки — двадцать рублей. Ибо именно в эту формулу укладывается стоимость каждой койки в клинике для государства.

Член-корреспондент Академии медицинских наук СССР Н. А. Лопаткин и главный врач московской городской клинической больницы № 1 им. Пирогова А. И. Лысов предложили новую методику отбора больных. При одном из отделений клиники создан мобильный стационар: в нем больной проходит все предварительные обследования, не находясь постоянно в стенах лечебного учреждения. Утро пациент, как и в классическом случае, проводит в деловых хлопотах о своем здоровье, зато вечера его обогреты теплом домашнего очага. Государству тоже выгода, а «пропускная способность» отделения клиники резко увеличилась. Если раньше из ста больных, помещенных в стационар, оперировались шестьдесят, сейчас эта цифра поднялась до восьмидесяти. Двадцать человеческих судеб! Когда речь идет о здоровье, лечиться, как известно, все-таки лучше раньше, чем позже!

Проводя диагностику заболеваний не в стационарных условиях, врачи решают две серьезные проблемы: ликвидируют или серьезно уменьшают очередь на операции, улучшают диагностику. Улучшают? Да. Вот как это делается.

Ученые, предлагая свой метод, разработали трехразовую (или трехступенчатую) систему обследования больного. Первичный осмотр проводится заведующим отделением. Если характер заболевания не вызывает сомнений, в мобильном стационаре в самые короткие сроки проводятся все необходимые исследования: биохимический анализ крови, рентген и т. д. Далее консилиум опытных хирургов и терапевтов ставит диагноз. Назначается день операции или день прибытия больного в стационар на клиническое лечение. Но еще до этого срока история болезни передается заведующему отделением или доценту, которые проводят повторный осмотр будущего пациента. Возникли сомнения? Несогласие с врачом мобильного стационара? Значит, консультация у профессора. При такой постановке дела ошибка в диагнозе маловероятна. Как показывает опыт, пребывание в мобильном стационаре укладывается в восемь-девять дней. За сутки до операции больной ложится в клинику.

Эксперимент, поставленный учеными больницы, интересен. Преимущества новой системы заманчивы.

О. ПЕРЕПОНОВА.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

◆ МОСКВА. Выставка детского рисунка Японии открылась вчера в Московском городском дворце пионеров и школьников.

◆ БОЛОГОЕ (Калининская область). Полторы тысячи тяжеловесных составов провели с начала года бригады Бологовского локомотивного депо.

◆ КУРГАН. Сто лет исполнилось средней школе в селе Шатрово.

◆ ЛЬВОВ. Детскому велосипеду «Зайка», выпускаемому Львовским мотовелозаводом, присвоен Знак качества.

◆ ЮЖНО-САХАЛИНСК. Здесь подведены итоги областного смотра работы автоклубов. В нем приняли участие одиннадцать коллективов. Лучшими «клубами на колесах» признаны клубы Смирныховского, Холмского и Корсаковского районных и городских отделов культуры.

(«Труд»—ТАСС).

В Москву поедут сильнейшие

...На берлинских улицах появились красочные плакаты, расцвеченные цветами радуги. Они извещают студенческую молодежь об Универсиаде в Москве.

— Как обстоят дела с подготовкой команды ГДР к Универсиаде 1973 года?— с таким вопросом ваш корреспондент обратился к генеральному секретарю президиума Германского спортивно-гимнастического союза Розе-Мари Хальтенхоф.

— Впервые небольшая группа спортсменов — студентов ГДР приняла участие в Универсиаде в 1970 году в Турине. Это объясняется тем,— рассказывает тов. Хальтенхоф,— что из-за прежней дискриминационной политики Международного олимпийского комитета и ФИСУ в отношении ГДР мы не могли пользоваться суверенными правами наравне с другими государствами.

Однако благодаря активной поддержке спортивных организаций СССР и других социалистических стран ГДР была принята в 1969 году в члены ФИСУ. И на следующий небольшая группа спортсменов — 16 легкоатлетов — стартовала на Олимпиаде в Турине.

Мы и тогда придерживались принципа,— рассказывает тов. Хальтенхоф,— направлять на подобные крупные соревнования только таких спортсменов, которые могут показать результаты международного уровня. 16 наших легкоатлетов завоевали в Турине 8 золотых, 3 серебряные, 4 бронзовые медали.

Студенты, все любители спорта в ГДР рады предстоящей Универсиаде. Они рассматривают ее как встречу молодежи мира и продолжат славные традиции спортсменов социалистических стран, внеся свой вклад в развитие студенческого спорта.

Команда ГДР выступит в Универсиаде в Москве по всей программе, за исключением водного спорта. Дело в том, что Универсиада совпадает по времени с первенством мира по плаванию в Югославии, где и выступят все сильнейшие пловцы ГДР. В семи видах — легкой атлетике, гимнастике, баскетболе, волейболе, фехтовании, борьбе, теннисе — будут стартовать студенты — спортсмены ГДР. Назвать сейчас какие-либо имена трудно, так как до июля будут проходить отборочные соревнования. С полным основанием мы рассматриваем Универсиаду как арену подготовки к монреальским играм. В Москву поедут только лучшие.

Ю. КУЗЬМИНЫХ.
(Соб. корр. «Труда»).

БЕРЛИН, 13 марта.

СТАРТЫ И ФИНИШИ

МОТОСПОРТ. 32-летний спортсмен из Уфы Г. Кадыров в шестой раз выиграл золотую медаль чемпиона мира по гонкам на льду. Вместе с ним на пьедестале почета на стадионе западногерманского города Инцель стояли еще два наших спортсмена: земляк Кадырова Б. Самородов (серебряная медаль) и В. Пазников из Новосибирска (бронзовая).

ДЗЮ-ДО. Четыре советских дзюдоиста выступили в финале юношеского чемпионата Европы, проходившего в бельгийском городе Остенде. Один из них — москвич М. Илинич (полусредний вес) завоевал золотую медаль. Серебряные награды получили Е. Бабанов из Ельца (легкий), волгоградец А. Яковлев (полутяжелый), А. Изотов из Электростали (тяжелый).

ГИМНАСТИКА. С огромным успехом прошли показательные выступления советских гимнасток в американском городе Хьюстоне (штат Техас). Около 13 тысяч зрителей пришли в зал «Астродом», чтобы познакомиться с их мастерством. Бурными аплодисментами были встречены выступления обладательницы трех золотых олимпийских медалей О. Корбут, абсолютной чемпионки мира и Олимпиады Л. Турищевой и других наших гимнасток.

«ДИНАМО» ЛУЧШЕ ВСЕХ

Отличный подарок своему клубу в год 75-летия хоккея с мячом преподнесли спортсмены московского «Динамо». Не дожидаясь финиша 25-го юбилейного первенства СССР, они вновь, уже в двенадцатый раз, стали чемпионами страны.

Напомним, что совсем недавно десять динамовских хоккеистов в составе сборной СССР в восьмой раз подряд стали чемпионами мира.

То, что москвичи (старший тренер В. Трофимов) будут награждены золотыми медалями всесоюзного турнира, выяснилось вчера после матча в столице, в котором встречались «Динамо» и красноярский «Енисей». Столичные хоккеисты победили — 9 : 3 и, набрав 41 очко после 23 игр, стали недосягаемыми для соперников. А ведь у «Динамо» еще три игры в запасе. К середине марта москвичи одержали 20 побед, один матч закончили вничью и только дважды уходили с поля проигравшими.

Минувший тур первенства вновь порадовал результативностью. Например, армейцы Хабаровска, играя в Омске с местной «Юностью», забили в ворота хозяев поля семь мячей, а пропустили только один. На положении «Юности» эта встреча никак не отразилась, поскольку сибиряки, проведя лишь один сезон в высшей группе, вновь с ней расстаются.

Важную победу одержала ульяновская «Волга», которая принимала на своем поле динамовцев Алма-Аты. Счет — 5 : 4. Этот выигрыш оставлял за «Волгой» шанс завоевать бронзовые медали. Основным конкурентом в борьбе за третье место у волжан остается кемеровский «Кузбасс».

А вот динамовцы Алма-Аты закончили турнир, и их можно поздравить с большим достижением. Впервые в истории команды казахстанские хоккеисты завоевали серебряные медали. Команда могла выступить и еще лучше, но на финише чемпионата выступала хуже, нежели на протяжении сезона.

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

НАЙДЕНА РУКОПИСЬ «ЗАДОНЩИНЫ»

Археографы новосибирского Академгородка в одном из глухих сибирских сел обнаружили рукопись знаменитой «Задонщины».

Древнерусская повесть «Задонщина» создана в конце XIV века. Она повествует о славной битве на Куликовом поле, положившей начало освобождению Руси от татаро-монгольского ига. Повесть — страстный призыв к единению русских сил против внешнего врага. О ее авторе Софронии известно только то, что он родом из Рязанщины.

Историки знают семь списков «Задонщины». Некоторые из них неполные. Найденная новосибирцами рукопись входит в рукописный сборник XVI века. Почти через двести лет после Куликовской битвы русские люди бережно переписывали повесть об этом сражении и потом хранили эту рукопись еще четыре сотни лет.

Рукопись представляет большой научный интерес. Специалисты приступают к ее исследованию.

С. СЕРГЕЕВ.

НОВОСИБИРСК.

ТРЕХЛЕТНИЕ ДЕДУШКИ

Заголовок этот кажется неправдоподобным. Действительно, могут ли быть на самом деле дедушки ясельного возраста?

Но на архипелаге Мергуи, расположенном в Индийском океане, к югу от Бирмы, такая ситуация вполне возможна. Дело в том, что каждый появившийся вновь на свет житель островов сразу же считается шестидесятилетним. С каждым следующим годом человек становится моложе, пока не достигнет нуля лет. Этот возраст считается весьма почтенным на архипелаге Мергуи.

По достижении его островитянину становится десять лет. Затем все повторяется сначала и, если старик или старушка окажутся долгожителями, им могут прибавить второй, третий или даже четвертый десяток. У многих старцев грудного или ясельного возраста, разумеется, могут быть внуки. По нашим понятиям, этим подросткам пора уходить на пенсию. Ведь у трехлетнего деда вполне могут оказаться пятидесятилетние или даже шестидесятилетние внуки.

«КАРМАННЫЙ» АЭРОДРОМ

Так называют новый тренажер водители автобазы Ленинградского аэропорта. А соорудил его их товарищ по работе В. Попков.

Необычный макет аэродрома состоит из 11 тысяч электродеталей со всеми находящимися на летном поле типами воздушных кораблей, спецмашинами, взлетно-посадочными полосами, сообщает газета «Ленинградская правда». Только он в 100 раз меньше. Перед сменой водители подходят к тренажеру Попкова и осваивают маршруты. Стоит «подъехать» к самолету ближе безопасного расстояния — и загорается красный сигнал.



— Не знаете, пиво сегодня свежее!

Рис. В. ШВАРЦА.

НЕ КОРМИТЕ КРОКОДИЛОВ

В зоопарке английского города Бейкерсфилд возле бассейна с крокодилами висит огромный плакат.

Надпись на нем гласит: «Внимание! Посетителям, которые бросают пищевые отходы в бассейн, мы предложим лично достать их из водоема», — сообщает газета «Вельт».

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

НАШ АДРЕС:
103792 МОСКВА К-50,
ул. Горького, 18.
Телефоны:
для справок—299-39-06,
отдел писем—299-42-00,
приемная редакции—299-60-64,
издательство—299-76-32.
Телекс: 111238.

КОНСУЛЬТАЦИЯ «ТРУДА»

14 МАРТА 1973 ГОДА

ЛЬГОТЫ ЖЕНЩИНАМ

Расскажите, пожалуйста, о льготах, которые предоставляются женщинам-работницам.

З. ЛЕБЕДЕВА.

ТОРЖОК
Калининской области.

Уважаемая тов. Лебедева!

Советское трудовое законодательство, учитывая физиологические особенности женского организма, интересы матери и ребенка, предусматривает, кроме общих норм, которые распространяются на всех рабочих и служащих, специальные правила и нормы, особо охраняющие труд женщин. Эти нормы закреплены в Основах законодательства Союза ССР и союзных республик о труде и в кодексах законов о труде союзных республик, где охране труда женщин посвящены специальные главы.

Какие льготы предоставляются женщинам-работницам?

При приеме женщин на работу не допускаются какие-либо ограничения, а отказ в приеме их на работу или снижение заработной платы по мотивам, связанным с беременностью или кормлением ребенка, категорически запрещены. Вместе с тем при приеме женщин на работу следует учитывать, что законодательство запрещает применять их труд на тяжелых работах и во вредных условиях (по специальному списку), а также на подземных работах (кроме некоторых нефизических работ или работ по санитарному или бытовому обслуживанию), которые могут неблагоприятно повлиять на их здоровье. Не разрешается также привлекать женщин к работам, связанным с переноской или передвижением тяжестей сверх норм, установленных законом.

На строго определенных условиях женщины могут привлекаться к участию в квалифицированном труде в сельском хозяйстве (трактористами-машинистами, механизаторами животноводческих ферм, шоферами для работы на легковых автомашинах или на машинах грузоподъемностью до 2.5 тонны и т. п.). Им должны в первую очередь предоставлять сельскохозяйственные машины, имеющие совершенные сиденья, кабины, устройства для пуска, управления и обслуживания. При этом женщинам-механизаторам, работающим на тракторах, комбайнах и других сложных сельскохозяйственных машинах, нормы выработки устанавливаются на 10 процентов ниже действующих в данном хозяйстве.

Не разрешается работа женщин в ночное время (кроме тех отраслей народного хозяйства, где это вызывается особой необходимостью и разрешается в качестве временной меры).

Беременным женщинам, кормящим матерям и женщинам, имеющим детей в возрасте до одного года, установлены особые льготы. Так, беременные женщины (с момента установления беременности) и матери, кормящие грудью, не допускаются к работе в ночное время и в выходные дни, к сверхурочным работам, их нельзя ни при каких условиях направлять в командировку. Женщин, имеющих детей в возрасте от одного года до восьми лет, можно привлекать к сверхурочным работам и направлять в командировки только с их согласия.

Если беременная женщина не может выполнять свою обычную работу, она в соответствии с медицинским заключением должна быть переведена на другую, более легкую работу. Эти же права имеют и матери, кормящие грудью, а также женщины, имеющие детей в возрасте до одного года. В этом случае за ними сохраняется средний заработок по прежней работе в течение всего срока перевода, который может быть установлен на весь период беременности (разумеется, до ухода в отпуск по беременности и родам), на период кормления грудью или до достижения ребенком возраста одного года.

В связи с беременностью и родами женщинам предоставляется отпуск продолжительностью 56 календарных дней до родов и 56 календарных дней после родов с выплатой пособия из средств государственного социального страхования. При ненормальных родах или при рождении двух и более детей послеродовой отпуск предоставляется на 70 календарных дней.

Тем женщинам, которые усыновляют новорожденных детей непосредственно из родильного дома, отпуск с выплатой пособия по государственному социальному страхованию предоставляется на период со дня усыновления ребенка до истечения 56 дней со дня его рождения.

Беременным женщинам и кормящим матерям очередной и дополнительные отпуска (если они пользуются таковыми) по их желанию должны предоставляться перед уходом в отпуск по беременности и родам или непосредственно после него, независимо от продолжительности работы на данном предприятии (в учреждении, организации).

По желанию женщины-матери или женщины, усыновившей новорожденного ребенка непосредственно из родильного дома, администрация обязана предоставить дополнительный отпуск без сохранения заработной платы до достижения ребенком возраста одного года. Следует иметь в виду, что этот отпуск женщина может использовать как полностью, так и по частям, в любое время до достижения ребенком возраста одного года. За время такого отпуска за женщиной сохраняется место работы (должность), и он засчитывается как в общий, так и в непрерывный стаж работы, а также в стаж работы по специальности. Однако в стаж работы, дающий право на следующие оплачиваемые ежегодные отпуска, время дополнительного отпуска без сохранения заработной платы не засчитывается. Поэтому в данном случае начало следующего рабочего года, за который дается отпуск, отодвигается на срок отпуска без сохранения заработной платы.

Матерям, кормящим грудью, и женщинам, имеющим детей в возрасте до одного года, помимо перерыва, предоставляемого всем рабочим и служащим для отдыха и приема пищи, предоставляются дополнительные перерывы для кормления ребенка не реже чем через три часа, продолжительностью не менее 30 минут каждый. На двоих и более детей в возрасте до одного года продолжительность перерыва устанавливается не менее одного часа. Эти перерывы включаются в рабочее время и оплачиваются по среднему заработку. Сроки и порядок их предоставления устанавливаются администрацией совместно с фабзавместкомом профсоюза с учетом пожеланий матерей.

Увольнение беременных женщин, матерей, кормящих грудью, и женщин, имеющих детей в возрасте до одного года, по инициативе администрации не допускается, кроме случаев полной ликвидации предприятия (учреждения, организации), когда допустимо их увольнение, но лишь с обязательным трудоустройством.



Лидия Летникова работает в сборочном цехе Коломенского завода тяжелого станкостроения. Она — электромонтажница. Летникова возглавляет культмассовую комиссию профкома завода. Она не только организует отдых рабочих, но и сама участвует в художественной самодеятельности. На снимке: поет Лидия Летникова в сопровождении заводского ансамбля.

●

На подмосковной турбазе «Звенигород» сразу могут отдыхать 400 человек. Здесь проводят свой отдых рабочие, студенты, учащиеся столицы и области, металлурги из Жданова и Запорожья.

На снимке: к лыжному походу готовятся студентки Московского финансового института Наташа Медведева и Наташа Миндовская, инструктор по туризму Алексей Алексашин и работник Звенигородской фабрики культтоваров Сергей Клушин.

Фото Т. ЖЕБРАУСКАСА.



В честь талантливого изобретателя

Бронзовый нагрудный значок с барельефом изобретателя Анатолия Георгиевича Уфимцева учрежден постановлением исполкома Курского областного Совета депутатов трудящихся и президиума облсовпрофа. Знак будет вручаться передовикам технического творчества области.

Имя Уфимцева, уроженца Курска, стало известным в марте 1898 года, когда изобретателю-самоучке было всего 18 лет. Талантливым юношей заинтересовался М. Горький. В одном из очерков великий писатель посвятил ему прекрасные строки, назвав его «поэтом в области научной техники».

В областном совете Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов подсчитали, что Уфимцеву принадлежит около 50 изобретений. Еще в начале века он сконструировал оригинальный двухтактный двигатель внутреннего сгорания, авиационный мотор, скоропечатную машину, переменную фрикционную передачу и многое другое. Идея инерционного двигателя, запатентованного Уфимцевым в 1918 году, нашла развитие в исследованиях сотрудников научно-исследовательской лаборатории аккумулирования и отдачи механической энергии при Курском политехническом институте.

(ТАСС).

КУРСК.

РАЗМЫШЛЕНИЯ НАД ПИСЬМАМИ

ЧЕЛОВЕК ЗА РУЛЕМ

Дорога — всегда ожидание. Иногда тревожное. Чаще радостное.

И еще дорога полна неожиданностей. Вот послушайте:

«Шестого ноября я с сестрой и шестимесячным ребенком приехала из Орла в Москву. На такси отправились к знакомым, у которых рассчитывали остановиться. Оказалось, они уехали. Гостиницы все, конечно, переполнены. Стали мы перед фактом, что деться абсолютно некуда. И тогда шофер такси Николай Степанович Колбасов привез нас к себе домой. Мы и просить об этом не осмеливались — мало ли у человека своих дел. Но жена его, Екатерина Васильевна встретила нас приветливо. Дома у них нашли мы уют и заботу себе и своему малышу. А ведь у Колбасовых трое детей».

Вот ведь как иногда случается. Думала ли Надежда Петровна Будченко, что неприятность обернется радостью, что встретит такое радушие, обретет новых друзей...

И правда, дорога полна неожиданностей...

Но вот другая история. Рассказал ее В. Рудинский, шофер городской больницы из города Балаково. В тот день дежурил он в приемном отделении хирургии. Нужно было доставить больного Дашичева домой. Должен был шофер довезти его до самого подъезда, потому что не было у больного пальто и теплой обуви, немолод он, да и чувствовал себя неважно. И надо же было застрять машине в грязи неподалеку от Вокзальной улицы. Как ни пытался, не мог выехать. Время позднее, около двенадцати, движение по городу прекратилось. Пришлось обратиться в автотранспортную контору № 1, благо, она совсем близко. Дежурил на вахтовой машине шофер Попков. И проехать ему надо было каких-нибудь двести метров. Но ни уговоры, ни мольбы не помогли.

Пришлось больному холодной ночью пешком добираться до дому. А больничная машина вернулась в приемную хирургии в четыре часа утра. Хорошо еще, что не было срочных вызовов, и никому не понадобилась немедленная помощь хирурга или терапевта.

«Что значит быть добрым?» — спрашивал Януш Корчак. И отвечал: «Вероятно, добрый — это такой человек, который обладает воображением и понимает, каково другому, умеет почувствовать, что чувствует другой». Попков и одет был тепло, и болезни его не донимали, не мучили видения тех страждущих, что ночью могут нуждаться в помощи врача. И он спокойно сидел в теплой кабине, из которой хорошо было видно, как с трудом преодолевал дорогу больной человек.

«Видеть несчастье другого и притвориться невидящим, — пишет Рудинский. — Отказаться помочь, даже когда об этом просят. А как же он относится к коллективу, в котором работает? Что будет, если вместе с ним попадешь в беду в тайге или безлюдной степи? От одной этой мысли становится холодно».

Холодно. Точно сказано. В общем-то все мы в жизни друг от друга зависим. Иной раз связи эти не так очевидны, но посмотришь внимательнее и обязательно найдешь их. Соберешь цепочку по звеньям, на первый взгляд даже ничего общего не имеющим. «Не было гвоздя — подкова пропала. Не было подковы — лошадь захромала. Лошадь захромала — командир убит. Конница разбита, армия бежит. Враг вступает в город, пленных не щадя,— оттого что в кузнице не было гвоздя!» В поэтической шутке Маршака очень точно очерчены эти связи. И пусть ошибки наши или недобросовестность не всегда приводят к тяжелым последствиям. Все равно они рано или поздно напомнят о себе. Отольются чужими слезами, а то и самих нас ударят, как бумерангом. Потому что быть человеком — это значит чувствовать свою ответственность...

Но вернемся на дорогу. Ведь сегодня о ней наш разговор. А хозяин дороги известно — человек за рулем. Хорошо, когда добрый хозяин.

«Спускаясь на лыжах, мой сын сломал ногу. Рядом никого не было. Не знаю, что стало бы с Петей, если б не шофер проезжавшей мимо машины. Хотя его ждала своя работа, он пришел на помощь мальчику, отвез в больницу и передал в руки врачей», — пишет А. Петренчева из Свердловска.

И сотрудник московского НИИ В. Смушкович рассказывает:

«Утром раздался телефонный звонок. Приятный мужской голос сказал мне, что в такси нашел забытые очки и квитанцию с моим номером телефона. Он позвонил до начала смены, чтобы узнать мой адрес и привезти очки домой. Водитель такси Владимир Иванович Кабанов приехал ровно через час, как обещал, и с подкупающе теплой улыбкой объяснил, что представил себе человека, лишенного возможности читать и писать. Вот почему он здесь.

Можете представить себе, какую радость доставило мне прикосновение к доброте и порядочности, которые вошли в мой дом с приездом Владимира Ивановича».

Прикосновение к доброте. Оно не только греет, но и воспитывает. Потому что, как и недоброжелательность, порождает доброта себе подобную. Потому что хорошее настроение заразительно. И радость, которую вам доставили, хочется возвратить сторицею—и причастным, и непричастным к ней. Цепная реакция доброты. И если вы вышли в дорогу с улыбкой, так хочется, чтобы ничто не омрачало дня.

Об этом наша последняя история.

Николай Яковлевич Сучков работает вторым механиком на рыболовном сейнере. Живет на Севере, в городе Кола. В тот осенний день прилетел он из Мурманска в Москву в отличном настроении. Самолет приземлился во Внукове. Получил Николай Яковлевич багаж, подошел к стоянке такси, открыл дверцу, попросил довезти до Подольска. Водитель сказал: дорого будет, потому что по счетчику не повезет. Бывают же такие недобросовестные, подумал пассажир, и обратился к распорядителю, который руководил посадкой. Диспетчер посадил Сучкова в машину, позвал водителя — это был тот же, что только что затеял безобразный торг. Но теперь он послушно включил счетчик и, не сказав ни слова, поехал.

Быстро темнело. Ехали минут десять, не больше — счетчик показывал всего 86 копеек. Вдруг водитель остановил машину и попросил пассажира выйти. Сказал — мотор не работает. Сучков огляделся — ни остановок автобуса, ни света. Кругом лес, и машин не слышно. Думал, водитель будет ремонтировать мотор. А тот усмехнулся — добирайся сам, как можешь, развернулся и уехал. Долго стоял пассажир у обочины, пока подобрала его попутная машина. Вот вам и день, начавшийся с улыбки...

Сколько раз бывало: требуют с нас плату сверх счетчика или не останавливается машина по сигналу автостопа. Мы горестно лишь вздыхаем и мысленно называем водителей не самыми ласковыми словами. Но тут, к счастью, наверное, запомнил пассажир номер такси — ММЛ 86-82. И когда неделю спустя снова был проездом в Москве, отправился в 18-й таксомоторный парк.

Визит этот стоит того, чтобы рассказать о нем подробно. В 9 утра был Сучков у проходной. К директору его не пустили, сказали, что жалобами он не занимается. Дело это начальника эксплуатации, а его надо подождать до пол-одиннадцатого. Однако начальник эксплуатации не пришел и к двенадцати. Лишь после настоятельных просьб «жалобщика» (иначе его не называли) пропустили к начальнику технического отдела. Разбираться не было времени, попросили написать заявление и оставить адрес — примут меры и обязательно сообщат.

Письмо в Колу из Москвы пришло довольно скоро. Только был это не официальный бланк и в нем не сообщалось о «принятых мерах». Писал шофер той самой 86-82 — Шкатов. Две маленькие странички корявым почерком, полные грубости и оскорблений. И угроза в конце: если будете еще в Москве, встречу, как и положено за вашу писанину...

После этого и написал Николай Яковлевич в управление таксомоторного транспорта и к нам, в редакцию. А потому и выяснить, какие «меры» приняты, пришлось нам. В кабинете у директора парка Крылова собрались руководители хозяйства. Люди милые, обходительные. И о делах парка умно и интересно рассказывали, и на трудности посетовали, и обескураживающе искренни были — ничего не скрывали.

И верить всему хотелось. Только ведь привыкли мы и документы смотреть. Выходило так, что жалобу эту рассматривали на цехкоме, общественное порицание объявили, серьезно предупредили шофера и ответ в Колу послали. Только ни протокола цехкома, ни копии ответа, ни регистрации жалобы не было в колонне. И как ни хотелось верить, получилось, что просто отдали письмо Шкатову, а он уж ответил и в меру ответственности своей, и в меру совести.

Будем справедливы: сейчас Шкатов уволен из 18-го парка. Получив письмо из управления, здесь наконец-то вспомнили весь длинный перечень его нарушений: и контролеру не подчинялся, и график не соблюдал, и пассажиров обсчитывал...

Выходит, и жаловаться надо умеючи. Есть тому еще не одно подтверждение.

Написали нам работники Выборгского таксомоторного автотранспортного предприятия о неблаговидном поведении шофера Красикова. Совершает он рейсы только по тем маршрутам, где ему выгодно. Если невыгодно — ни за что не повезет пассажиров. Подчас и счетчик выключает, и плату требует выше установленного, и грубит. А нам написали потому, что не раз уже к своему начальству обращались — позорит Красиков честь шофера! Только безрезультатно.

Лишь по просьбе редакции специальная комиссия управления «Ленобтранс» провела в Выборге тщательную проверку. Факты подтвердились. Сейчас Красиков на автотранспортном предприятии не работает.

Это очень плохо, что жаловаться надо умеючи. Что руководители автотранспортных предприятий не прислушиваются к мнению своих работников, не считаются с замечаниями пассажиров. Без их помощи вряд ли удастся им воспитать у каждого водителя добросовестное отношение к делу своему. Есть ведь в шоферском труде своя специфика. Во время рейса водитель сам себе и начальник, и контролер. Тут ни мастера нет, ни бригадира. Гладкий асфальт впереди и пассажир, который во всем от тебя зависит.

И уж если начистоту — совсем не хотелось бы нам садиться в машину, которую поведут Шкатов или Красиков. Они на другие автопредприятия перешли. А профессия эта не для них. Она особой ответственности требует, не будем бояться громких слов — доброты. Потому что в дороге все может случиться.

Дорога, она полна неожиданностей.

Хочется только, чтобы были это приятные неожиданности. Потому и пишем эти строки.

Г. АСЛАМАЗОВ,
Н. НАДЕЖДИНА.
(Спец. корр. «Труда»).

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

14 МАРТА

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 9.45 — Для детей. «Энтель-Тентель». 10.15 — «Трудовое соперничество». Телеочерк. 10.45 — Показательные выступления сильнейших фигуристов мира. (Цв.). 13.30 — «Дороги Аманжола». Документальный телефильм. 16.05 — «Сезонные явления в жизни птиц». 16.30 — «Русская речь». 17.15 — Для школьников. «Веселые старты». 18.10 — «Наука сегодня». 18.40 — «Буковинский заслуженный ансамбль песни и танца УССР». Концерт. (Цв.). 19.00 — «Человек и закон». 19.30 — Литературный вечер, посвященный 60-летию со дня рождения лауреата Ленинской премии С. В. Михалкова. 21.00 — «Время». 21.30 — В эфире — «Молодость».

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 17.40 — «Великий подвиг». Научно-популярный фильм. 18.00 — Для школьников. «Квинта «А» выходит в поиск». 18.30 — «Марка столичной продукции». 18.45 — «Узоры». (Цв.). 19.15 — Играет заслуженный артист Карельской АССР А. Тугай (арфа). 19.45 — «Москва». Информационная программа. 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!». 20.30 — «Подмосковье». Телеобозрение. 21.00 — Музыкальная программа «По письмам зрителей». 21.30 — «Трудное счастье». Художественный фильм. (Цв.).

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА. 9.30 и 11.40 — Для учащихся 10-х классов и средних специальных учебных заведений. Общая биология. [illegible] Для студентов-заочников. 18.10 — История КПСС. 18.55 — Высшая математика. III курс. 20.15 — Высшая математика. III курс. 20.45 — Французский язык.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.25 — «Человек без паспорта». Художественный фильм. 21.00 — «Волжская стрелка». Документальный телефильм. 21.30 — Концерт мастеров искусств.

15 МАРТА

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 16.05 — «Законодательство о труде». 16.35 — «Поэзия М. Ю. Лермонтова». 17.20 — «Дневник пионерских дел». 17.50 — «Выставка Буратино». 18.10 — «Ленинский университет миллионов». 18.40 — «Товарищ песня». 19.25 — Выступление [illegible] В. Попова. 19.40 — «Год [illegible] жизнь». Художественный фильм. 1-я и 2-я серии. (Цв.). В перерыве — «Время». 22.35 — Концерт артистов оперетты. (Цв.).

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.05 — «Маршрутами юных». 18.35 — «Лица друзей». 19.20 — Камерный концерт. 19.45 — «Москва». Информационная программа. 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!» 20.30 — Ю. Герман. «Дорогой мой человек». Спектакль. В перерыве — «Справочное бюро».

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА. 9.35 и 11.45 — Для учащихся 4-х классов. Музыка. 10.35 и 12.40 — Для учащихся 9-х классов и средних специальных учебных заведений. Общая биология. 13.10 и 14.00 — Для системы повышения квалификации специалистов народного хозяйства. 16.40 — Для учащихся 6-х классов. Физика. 17.10 — Для учащихся 8-х классов. Литература. Для поступающих в вузы. 18.10 — Математика. 18.50 — Русский язык. 19.30 — «Здоровье». 20.00 — Английский язык. 20.30 — «Ваш [illegible]».

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 18.45 — Экран зарубежного фильма. «Зажигалка». 19.40 — В эфире — «Молодость». 21.00 — Кинопрограмма Центральной студии научно-популярных фильмов. 22.00 — Концерт.

ПОГОДА

14.III. Солнце: восх. 6. 48, зах. 18.31. Долг. дня 11.43.

14—16 МАРТА

Москва и Московская область: [illegible] с прояснениями, небольшой снег. [illegible] Температура ночью [illegible] минус 7—11 (местами до минус 18), днем плюс 1 — минус 3 градуса.

Газета печатается в 43 городах: Алма-Ате, Баку, Барнауле, Вильнюсе, Владивостоке, Волгограде, Ворошиловграде, Воронеже, Горьком, Днепропетровске, Донецке, Запорожье, Иркутске, Казани, Кемерове, Киеве, Кишиневе, Краснодаре, Красноярске, Куйбышеве, Львове, Минеральных Водах, Минске, Москве, Новосибирске, Одессе, Омске, Перми, Ростове-на-Дону, Саратове, Свердловске, Симферополе, Ташкенте, Тбилиси, Туле, Уфе, Фрунзе, Хабаровске, Харькове, Целинограде, Челябинске, Южно-Сахалинске.

Б 05012 Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова. Москва, Центр, Пушкинская пл., 5. Индекс 50130 Заказ № 831